

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple- Un But- Une Foi

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT
ET DES TRANSPORTS

MINISTÈRE DES NOUVELLES
TECHNOLOGIES ET DE LA POSTE

MINISTÈRE DE LA
COMMUNICATION



SECRETARIATS GÉNÉRAUX

CELLULE DE PLANIFICATION ET DE STATISTIQUE DU SECTEUR
ÉQUIPEMENT, TRANSPORTS ET COMMUNICATION

**ANNUAIRE STATISTIQUE 2012 DU
SECTEUR ÉQUIPEMENT, TRANSPORTS
ET COMMUNICATION**

Décembre 2013



SIGLES ET ABREVIATIONS

AANM	Activité Aéronautique Nationale et Météorologique
ADM	Aéroport du Mali
AGETIPE	Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt Public pour l'Emploi
AGETIC	Agence des Technologies de l'Information et de Communication
AGETIER	Agence d'Exécution des Travaux d'Infrastructures Economiques Rurales
AGEROUTE	Agence d'Exécution des Travaux d'Entretien Routiers
AMAP	Agence Malienne de Presse et de Publicité
Mali Météo	Agence Nationale de la Météorologie
AMRTP (Ex-CRT)	Autorité Malienne de Régulation des Télécommunications/TIC et Postes
ANCD (Ex-CESPA)	Agence Nationale pour la Communication du Développement
ANAC	Agence Nationale de l'Aviation Civile
ANASER	Agence Nationale de la Sécurité Routière
ASECNA	Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar
BPCCA	Bureau pour la Construction de Cité Administrative
BSI	Budget Spécial d'Investissement
CADD/MET	Cellule d'Appui à la Décentralisation et à la Déconcentration du MET
COMANAV	Compagnie Malienne de Navigation
CMC	Conseil Malien des Chargeurs
CMTR	Conseil Malien des Transporteurs Routiers
CNREX-BTP	Centre National de Recherche et d'Expérimentation pour le Bâtiment et les Travaux Publics
CPS-ETC	Cellule de Planification et de Statistique du secteur Equipement, Transports et Communication
CNEAME	Comité National Egale Accès aux Médias d'Etat
CSC	Conseil Supérieur de la Communication
CSLP	Cadre Stratégique de Lutte Contre la Pauvreté
DFM	Direction des Finances et du Matériel
DNTTMF	Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux
DNR	Direction Nationale des Routes
DRR	Direction Régionale des Routes
DRTTMF	Direction Régionale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux
IGM	Institut Géographique du Mali
INFET	Institut National de Formation en Equipement et en Transport
IT	Inspection des Transports
MET	Ministère de l'Equipement et des Transports
MC	Ministère de la Communication
MPNT	Ministère de la Poste et des Nouvelles Technologies
ONP	Office Nationale des Postes
ORTM	Office de Radiodiffusion Télévision du Mali
OT	Observatoire des Transports
ORANGE-MALI	Opérateur de Téléphonie mobile Orange au Mali
PACT	Projet d'amélioration des Corridors de Transports
SDR	Service des Données Routières
SOTELMA/MALITEL	Société des Télécommunication du Mali/Mali Téléphone
TRANSRAIL	Concessionnaire de la Régie des Chemins de Fer du Mali
UNC/PST	Unité Nationale de Coordination/Projet sectoriel des Transports
UNICEF	Fonds des Nations Unies pour l'Enfance

AVANT-PROPOS

La publication régulière de l'Annuaire statistique de la Cellule de Planification et de Statistique du secteur Equipement, Transports et Communication, dont celle-ci permettra à coup sûr de mettre à la disposition de l'ensemble des utilisateurs des informations utiles et de qualités pour des besoins de développement économique et social du Mali.

Cet annuaire présente un portrait statistique complet du secteur Equipement, Transports et Communication établi pour la période 2008-2012 et à partir des indicateurs renseignés auprès des services centraux, des services rattachés et des organismes personnalisés des quatre Ministères concernés à savoir :

- ✓ *Ministère de l'Equipement et des Transports,*
- ✓ *Ministère de la Communication,*
- ✓ *Ministère de la Poste et des Nouvelles Technologies.*

La réalisation de cet Annuaire a été possible grâce à la bonne collaboration des structures fournisseurs ou productrices d'informations.

Je saisis cette occasion pour remercier tous les collaborateurs et les partenaires en sollicitant plus de disponibilité pour la réalisation de l'annuaire de ce secteur moteur du développement à la base du Mali.

La CPS vous souhaite bonne exploitation de cet outil et reste ouverte à vos suggestions et recommandations.



Monsieur Moriba MAGASSOUBA, Ingénieur de l'Industrie et des Mines : Directeur de la CPS-ETC



Direction de la CPS-ETC, cours du Ministère de l'Equipement et des Transports à Dar-Salam Bamako-Mali en Commune III, Tél. : (00223) 20 23 54 55 Email : cps_met@yahoo.fr



Les travaux de Construction et Réhabilitation de la Direction de la Cellule de Planification et Statistique secteur Equipement, Transports et Communication permettant aux agents d'avoir de bureaux adéquats.

INTRODUCTION

Le Mali est un vaste pays (1 241 238 km²) enclavé tant intérieur qu'extérieur, dont les accès à la mer depuis Bamako sont tous distants de 1000 km et plus. Le Gouvernement demeure bien conscient que le développement du pays passe par une amélioration de son système de transport. La branche transport contribue à environ 5% du PIB et sa croissance est en moyenne de 5% par an. Le Mali dispose aujourd'hui d'une infrastructure de transport composée de 89.024 km de réseau classé de routes et de pistes (dont 24 193 km viable), de 729 km de voies ferrées, de 2 334 km de voies fluviales, de 36 aérodromes, de 06 entrepôts maritimes, de 02 opérateurs téléphoniques, de 03 chaînes de télévisions, de plus de 300 radios libres/privées, de nombreuses presses écrites etc.

Le désenclavement intérieur et extérieur d'un pays passe par ses voies de communication (**ferroviaire, terrestre, fluviale, aériens, téléphones, postes, audiovisuels, presse écrite, radios, Internet, etc....**) qui contribuent très fortement au développement économique du pays.

C'est donc pour répondre à ces impératifs que la Cellule de Planification et de Statistique du secteur Equipement, Transports et Communication, se propose d'élaboration son annuaire statistique pour permettre de voir l'évolution des indicateurs afin de faire face au développement des infrastructures.

L'annuaire statistique est un outil important pour les utilisateurs de données statistiques du secteur transport et communication. Il permet de mettre à leur disposition des informations utiles et de qualité à tout moment.

Cet annuaire est composé par des indicateurs renseignés auprès des services centraux, rattachés et organismes personnalisés des trois Ministères cités dans l'avant-propos.

Il est ainsi subdivisé trois (03) chapitres ou sous-secteur :

Chapitre 1 : Les données statistiques du sous-secteur de l'Equipement et des Transports,

Chapitre 2 : Les données statistiques du sous-secteur de la Communication,

Chapitre 3 : Les données statistiques du sous-secteur de la Poste et Nouvelles Technologies.

Elle est composée principalement de tableaux et contient également quelques graphiques.

Chapitre 1 :

Les données statistiques du sous-secteur de l'Equipement et des Transports

A. LES INFRASTRUCTURES:



Route de dégradée en instance d'être réhabilitée

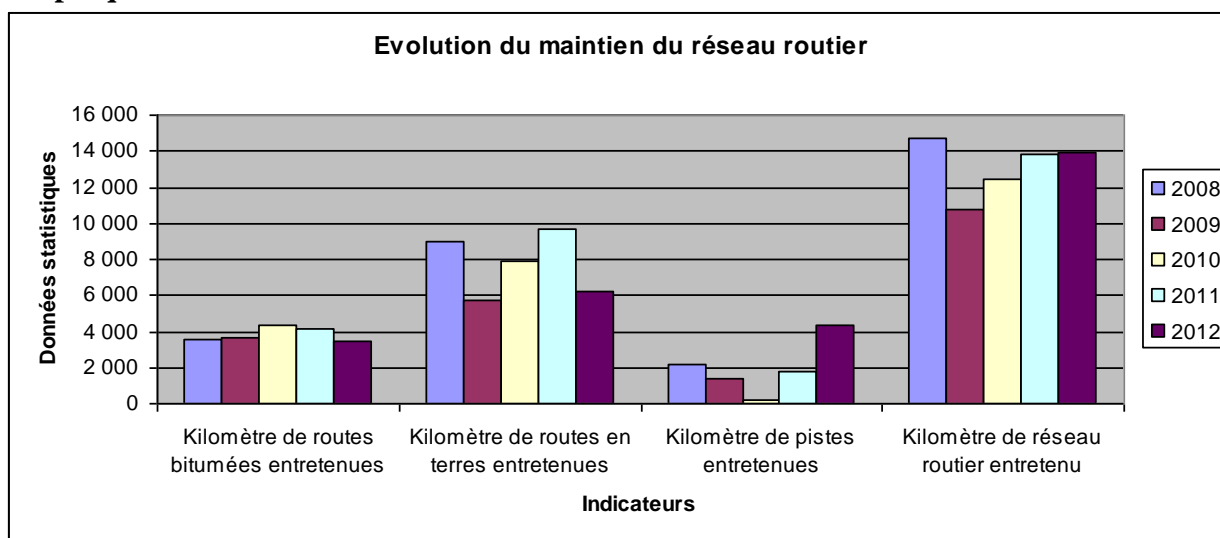
1. Tableaux des indicateurs infrastructures routières :

Tableau 1 : Evolution des indicateurs des infrastructures routières de 2008 à 2012 dans le cadre du maintien du réseau routier

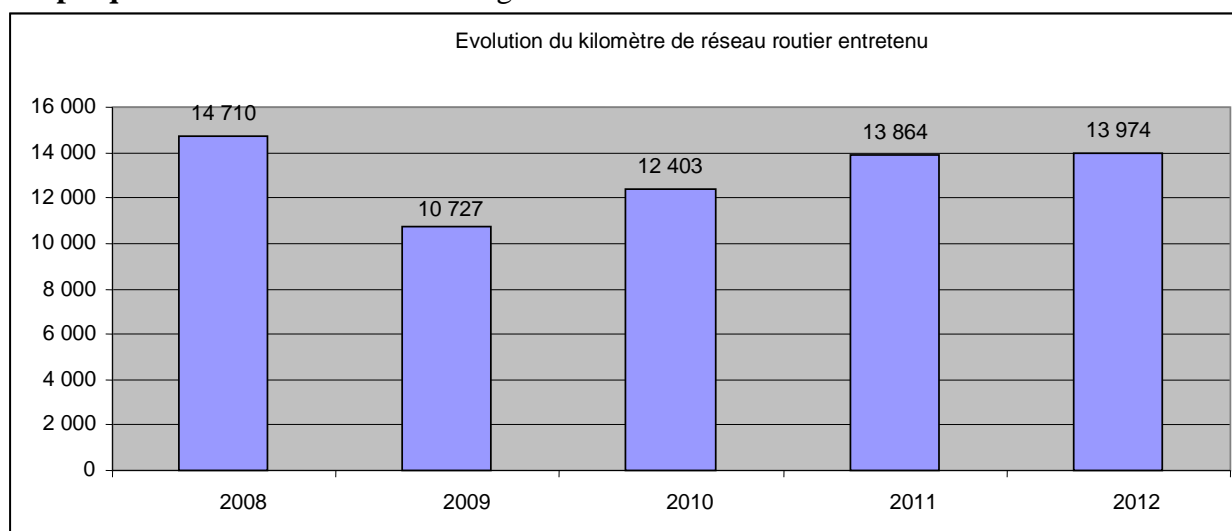
N°	INDICATEURS	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Kilomètre de routes bitumées entretenues	Nombre	3 569	3 619	4320	4 172	3 412
2	Kilomètre de routes en terres entretenues	Nombre	8 941	5 772	7880	9 692	6 238
3	Kilomètre de pistes entretenues	Nombre	2 200	1 336	203	1 809	4 324
4	Kilomètre de réseau routier entretenu	Nombre	14 710	10 727	12 403	13 864	13 974

Source : CPS/SDR (rapport d'activités annuel2012)

Graphique 1 : du tableau d'entretien courant des routes

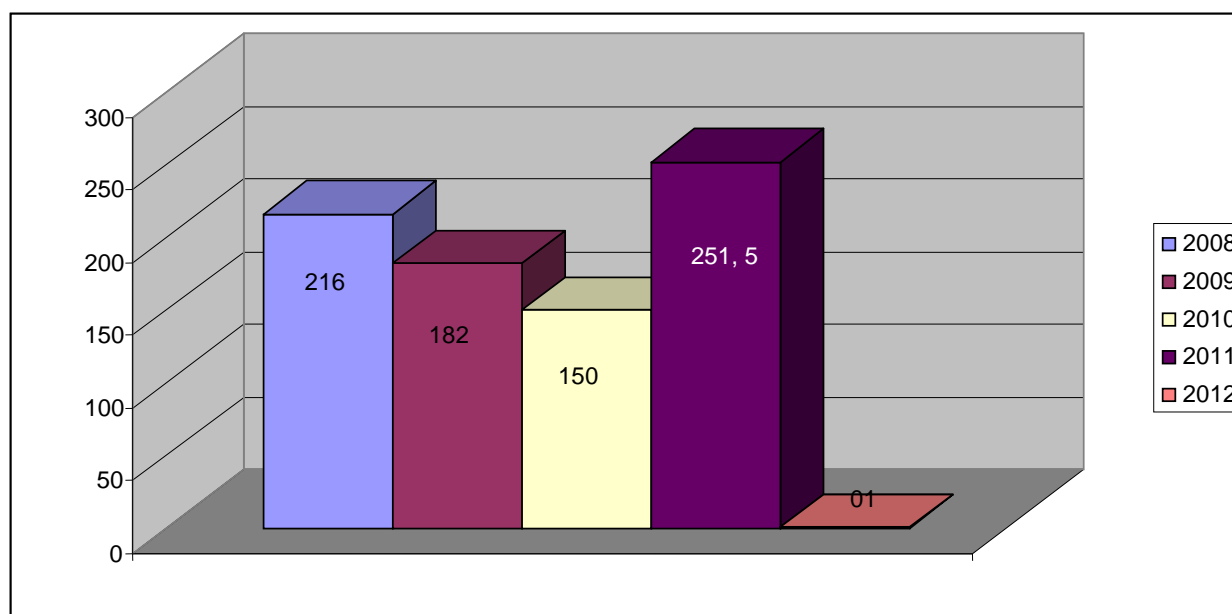


Dans le cadre de l'entretien courant du réseau bitumé les arrachements comme l'image en face sont repris par les entreprises attributaires de marchés financés par l'AGEROUTE sur le fond d'entretien annuel mis à leur disposition par l'Autorité Routière.

Graphique 2 : Evolution du kilométrage entretenu annuellement 2008-2012**Tableau 2** : Evolution des indicateurs de construction d'infrastructures routières de 2008 à 2012

N°	INDICATEURS	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Kilomètre de routes bitumées construites	Nombre	216	182	150	251,5	1
	Kilomètre de routes en terres construites	Nombre	0	0	0	0	0

Source : CPS/SDR (rapport d'activités annuel)

Graphique 3 Kilométrage de construction et réhabilitation de routes 2008-2012**Tableau 3**: Situation du réseau actuel utilisé ayant reçu un investissement 2009-2012

N°	Désignation	Unité	2009	2010	2011	2012
1	Routes Revêtues	Nombre	4 916	5 700	5 951,5	5 952,5
2	Routes en Terre	Nombre	11 316	11 166	10 914,5	10 914,5
3	Routes Pistes	Nombre	6 242	6 961	6 961	7 961
	Total	Nombre	22 474	23 193	24 193	24 828

Tableau 4: Evolution des indicateurs de réhabilitation d'infrastructures routières de 2008 à 2012

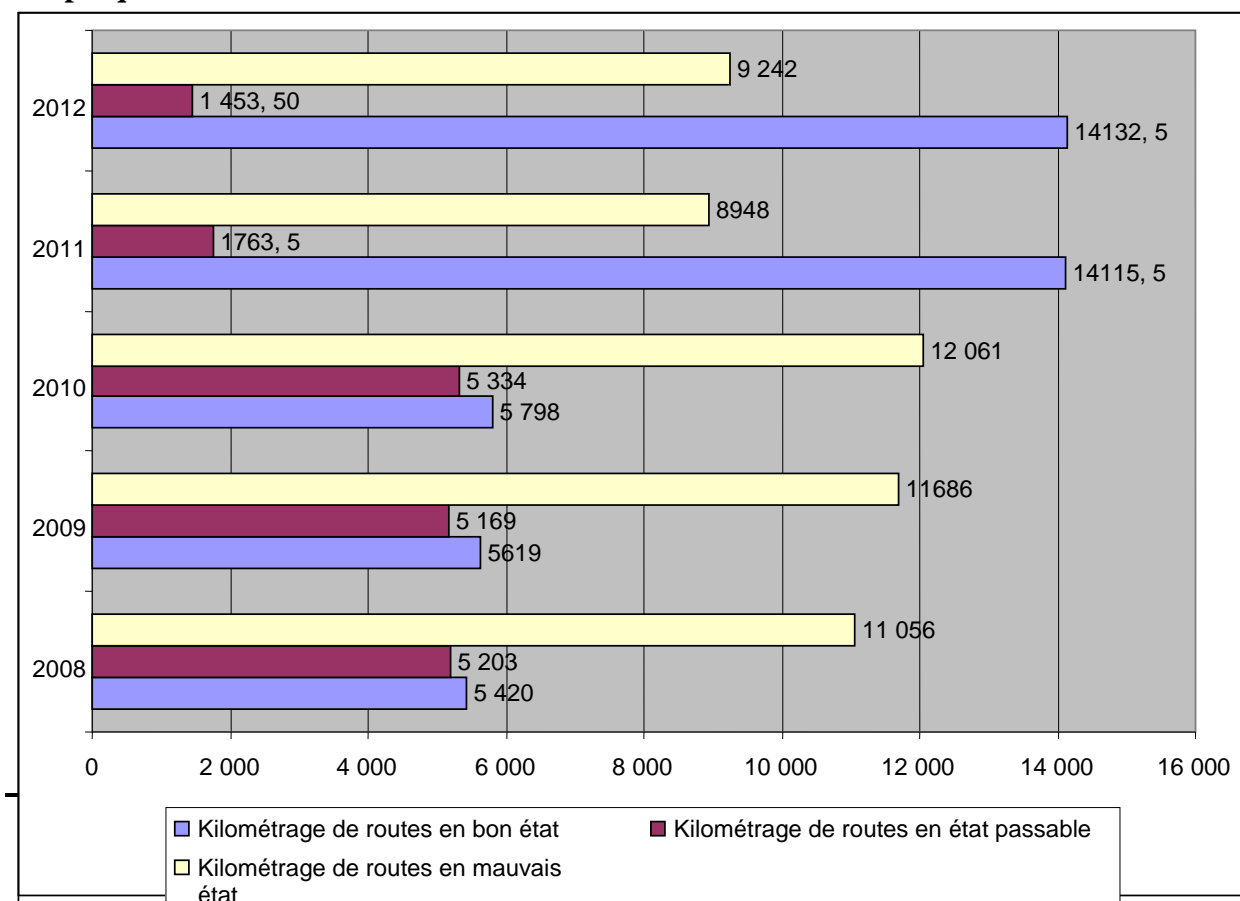
N°	INDICATEURS	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Kilomètre de routes bitumées en entretien périodiques	Nombre	50	116	100	108	139,5
2	Kilomètre de routes bitumées réhabilitées	Nombre	Nd	Nd	160	100	4,5
3	Kilomètre de pistes construites ou réhabilitées	Nombre	76	719	971	1 065	14,5

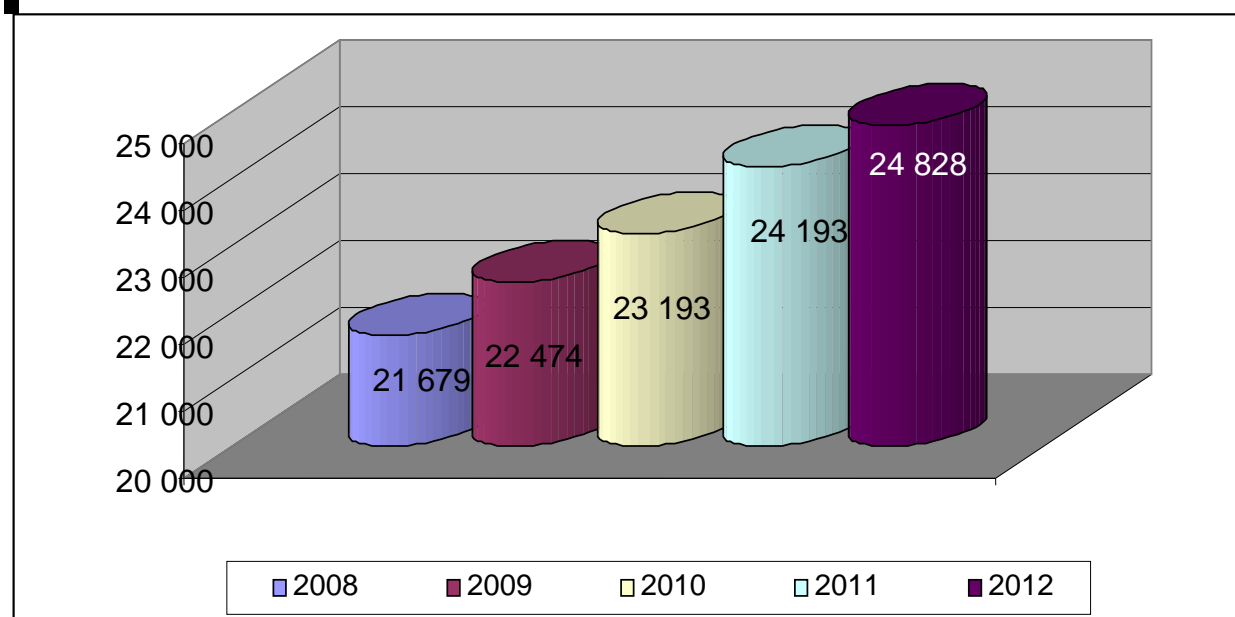
Source : CPS/SDR (rapport d'activités annuel)

Tableau 5 : Evolution des indicateurs sur l'état du réseau total de 2008 à 2012

N°	INDICATEURS	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Pourcentage de routes en bon état	%	25	25	25	56,86	58,41
2	Pourcentage de routes en état passable	%	24	23	23	7,10	3,38
3	Pourcentage de routes en mauvais état	%	51	52	52	36,04	38,20
4	Pourcentage de routes bitumées en bon état	%	70	65	65	74,33	59,73
5	Pourcentage de routes en terre moderne en bon état	%	50	50	45	51,35	33,12
6	Kilométrage de routes en bon état	Nombre	5 420	5 619	5 798	14 115,5	14 132,5
7	Kilométrage de routes en état passable	Nombre	5 203	5 169	5 334	1 763,5	1 453,5
8	Kilométrage de routes en mauvais état	Nombre	11 056	11 686	12 061	8 948	9 242
9	Kilométrage total du réseau	Nombre	21 679	22 474	23 193	24 193	24 828

Source : CPS/SDR (rapport d'activités annuel)

Graphique 4 : Evolution des indicateurs sur l'état du réseau total de 2008 à 2012

Graphique 5 : Evolution du réseau routier viable de 2008 à 2012

Ce graphique représente le réseau utilisé ou existant de 24 828 km de route au 31 décembre 2012 soit 27,88% du réseau classé par la LOI de juillet 2005 qui est de 89 024 km.

Conformément à la loi n°-05/045 du 22 Juillet 2005, portant principes de classement des routes au Mali, le réseau routier classé compte : routes nationales (15,8%) ; routes régionales (8%); routes locales (32,5%) et routes communales (43,7%).

Ce réseau, classé en fonction de la nouvelle décentralisation du pays, a été élaboré pour permettre le désenclavement total du territoire malien, c'est-à-dire des 8 régions administratives, du District de Bamako, des 49 cercles, des 703 communes du Mali.

Il est détaillé par catégorie routière dans le tableau 4.1 ci – après.

Tableau 6: comparaison du réseau classé et réseau revêtu au 31 /12/2012

Code	Désignation	Nombre de liaisons	Longueur (km)	Revêtues Km	Non revêtues Km
RN	Routes Nationales	44	14 102	4 545	9 557
RR	Routes régionales	40	7 052	1 312	5 740
RL	Routes Locales	836	28 929	15	28 914
RC	Routes Communales	3 701	38 941	80,53	38 860
Total		4 621	89 024	5 952,53	83 071

Graphique 6: situation actuelle du réseau classé par rapport au réseau aménagé ou viable au 31/12/2012

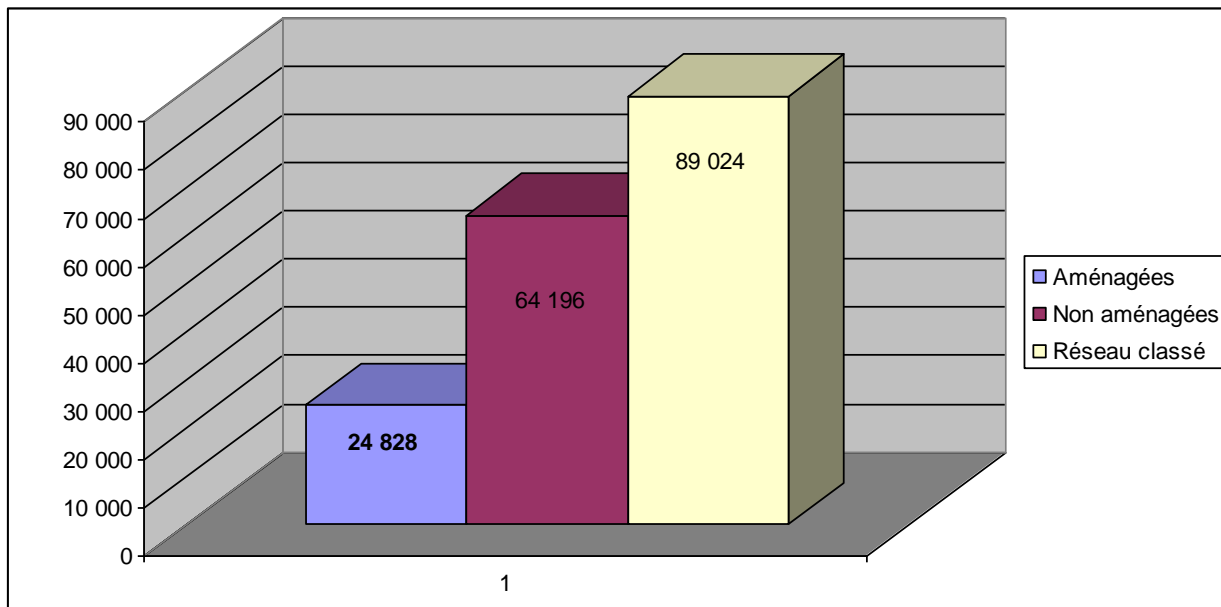


Tableau 7 : Evolution des indicateurs de la CETRU de 2008 à 2012

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Longueur de piste CMDT entretenue	Km	1 363	825	0	687	2300
2	Longueur de piste OHVN entretenue	Km	326	292	203	442	2024
3	Longueur totale de pistes entretenues	Km	1 689	1117	203	1 129	4 324
4	Taux d'exécution des travaux annuel des pistes CMDT & OHVN	%	77	74,47	51	100	154,42
5	Montant des travaux d'entretien des pistes CMDT	million FCFA	600	485,15	175	480	460
6	Montant des travaux d'entretien des pistes OHVN	million FCFA	400	314,84	125	320	340
7	Montant total des travaux d'entretien des pistes OHVN & CMDT	million FCFA	835	800,00	300	800	800
8	Personnel total	nombre	75	73	29	64	64
9	Personnel féminin	nombre	6	8	3	8	8
10	Personnel masculin	nombre	69	65	26	56	56
11	Emplois créés	nombre	255	148	25	116	86
12	Taux d'exécution du budget d'entretien des pistes CMDT & OHVN	%	79,14	73,44	50	35	100
13	Interventions d'urgences au cours de l'année	nombre	4	3	2	6	8

Sources : CETRU/rapport d'activité annuelle

Tableau 8 : Evolution des indicateurs du BSI /MET et fonds d'entretien routier de 2008 à 2012

N°	INDICATEURS	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Fonds d'entretien courant des routes	million F CFA	14 500	16 576	20 500	18 668	6 584
2	Montant BSI alloué au MET	million F CFA	107 055	120 580	127 573	121 764	3 070
3	Montant BSI réalisé par le MET	million F CFA	41 629	68 773	103 165	93 793	2 362

Source : DFM/CPS-ETC/Différents rapports d'activités de 2008 à 2012

Graphique 7 : Evolution du montant BSI réalisé par le MET de 2008-2012 (millions FCFA)

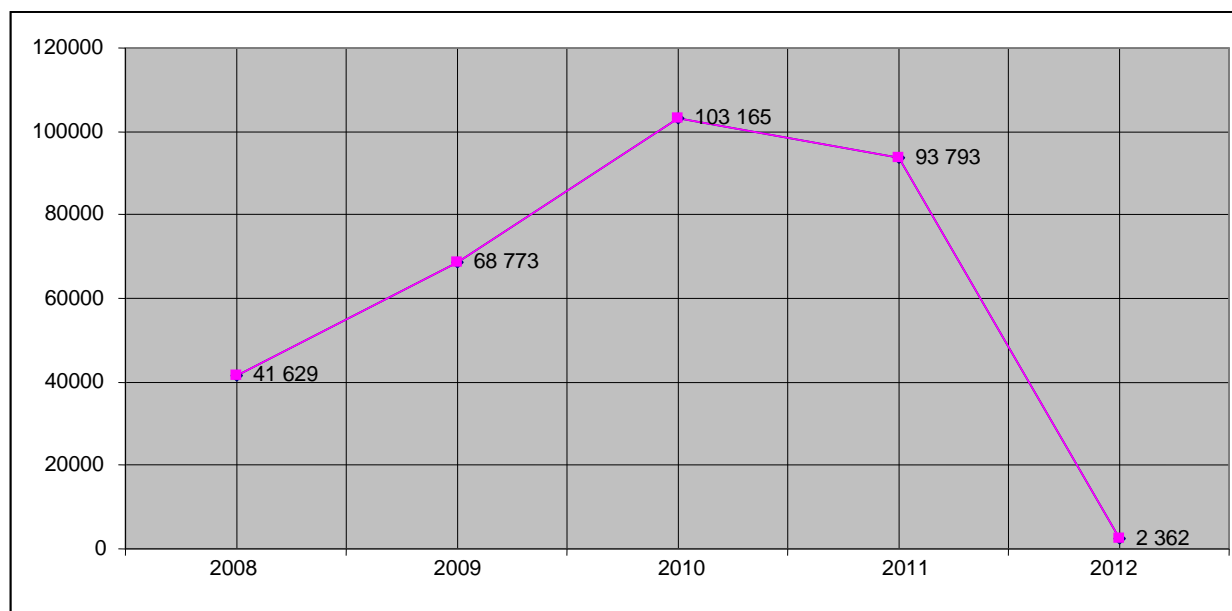


Tableau9 : Investissement routiers des 5 dernières années

Type /Année	2008	2009	2010	2011	2012
Construction nouvelle	114 964	110 911	103 165	93 793	2 362
Réhabilitation	30 735	0	3 560	6 939	nd
Entretien périodique	3 006	2 406	236	4 000	4 000
Entretien courant	11 088	13 137	18 584	12 561	6 584
Totale	159 793	126 454	125 545	117 293	12 946

Graphique 8: Evolution du fonds d'entretien courant des routes 2008 à 2012

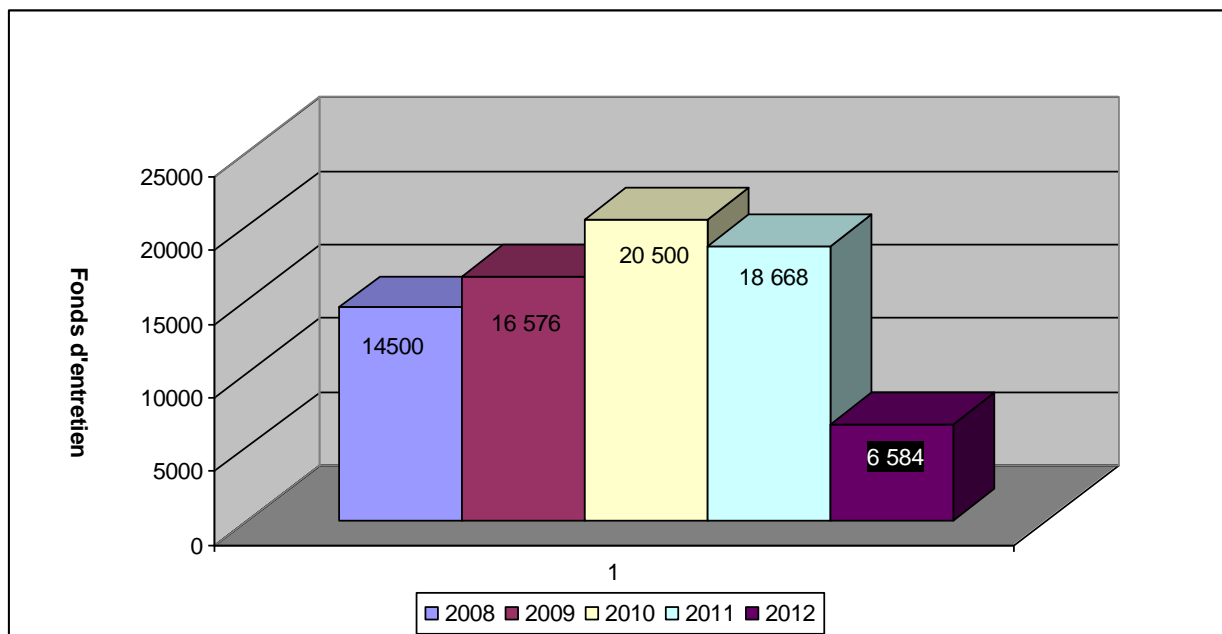


Tableau 10: Evolution de quelques indicateurs de l'AGETIPE-Mali

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Emplois créés par l'AGETIPE	nombre	11 402	21 684	20 425	21 350	12 125
2	Entreprises et Bureaux d'études répertoriés par l'AGETIPE	nombre	145	162	138	1083	1100
3	Chiffres d'affaires	millions	46 553	22 683	nd	nd	nd
4	Entreprises ayant travaillé avec à l'Agence dans l'année	nombre	24	19	34	13	20

Sources : AGETIPE

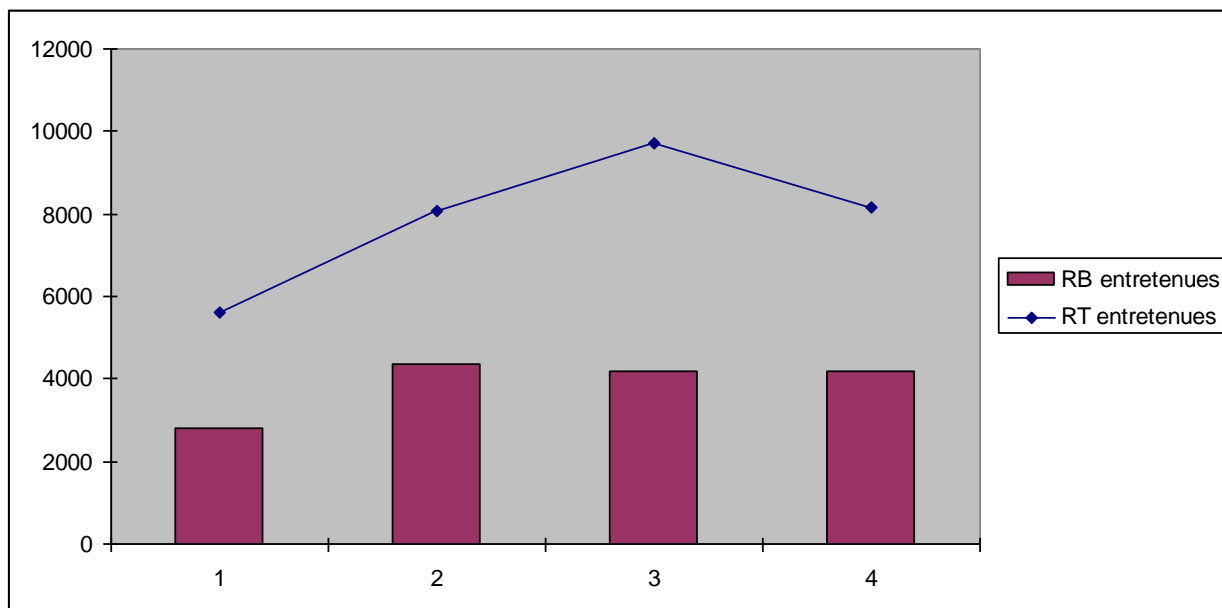
Tableau 11: Evolution des indicateurs de l'AGEROUTE de 2008 à 2012

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Emplois créés par l'AGEROUTE	nombre	183	219	687	845	645
2	Entreprises et Bureaux d'études répertoriés par l'AGEROUTE	nombre	25	23	30	22	20
3	Longueur de réseau routier réalisé en entretien courant	nombre	9 167	8 445	12 435	13 864	12 342
4	Longueur routes bitumées réalisées en entretien courant	nombre	3 367	2 821	4 365	4 172	4 199
5	Longueur route en terre moderne entretenu	nombre	5 850	5 624	8 070	9 692	8 143
6	Longueur de pistes réalisée en entretien courant	nombre	nd	nd	971	1 129	4 324
7	Chiffres d'affaires	nombre	nd	13 475,18	21 311,13	10 762,79	6 584,5
8	Entreprises ayant travaillé avec à l'Agence dans l'année	nombre	18	17	20	15	15

Sources : AGEROUTE

Graphique 9: emplois créés par les projets d'entretien courant des routes 2008-2012

Graphique 10: comparaison d'évolution du réseau entretenu RB et RTM



NB : RB = Route Bitumée
RT= Route en Terre Moderne



Tableau 12: Evolution des indicateurs de la CNREX-BTP de 2008 à 2012

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Agents formés	Nombre	30	5	7	283	533
2	Nature de matériaux et procédés mis au point	Nombre	0	2	3	3	nd
3	Entreprises et bureaux d'études assistés	Nombre	2	10	12	12	18
4	Publications/nombre prévu	Nombre	0	0	0	0	nd
5	Projets étudiés et ou contrôle de surveillance	Nombre	10	4	5	6	9
6	Bâtiments étudiés	Nombre	8	10	15	15	18
7	Chiffre d'Affaires du CNREX-BTP	Millions fcfa	142, 730	175	150	145	nd
8	Personnel du CNREX-BTP	Nombre	65	78	82	84	Nd
9	Personnel féminin du CNREX-BTP	Nombre	10	10	13	13	nd

Sources : CNREX-BTP

Tableau 13: Evolution des indicateurs de l'IGM de 2008 à 2012

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Cartes produites et vendues	nombre	2744	4880	7667	97	2631
2	Accord et / ou conventions signées	nombre	nd	nd	nd	2	3
3	Km de limite administrative et de Frontière nationale matérialisée	nombre	199,17	214,86	nd	400	nd
4	Total de superficie du territoire couvert en photo aérienne/imagerie satellitaire	Km2	14 065	nd	nd	nd	112 250
5	Réseaux géodésiques disponibles	nombre	7	7	7	7	nd
6	Bureaux d'agences construits	nombre	nd	1	2	2	2
7	Chiffre d'affaires de l'IGM	Millions	213,363	250,359	310,776	nd	nd
8	Personnel de l'IGM	nombre	189	192	210	nd	nd
9	Personnel féminin de l'IGM	nombre	48	50	47	nd	nd
10	Taux de rapatriement des documents entreposés l'IGN de France	%	nd	100	nd	nd	nd

Sources : IGM



Tableau 14: Evolution des indicateurs de l'UNC/PST2 de 2008 à 2012

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2011	2012
1	surface de nids de poule	m2/km	33,53	30,39		
2	longueur de ralentissement	km	204,78	120,74		
3	part de trafic ferroviaire	%	7,8	nd	10	11
4	vitesse moyenne des véhicules sur l'axe routier Sévaré-Gao	km/h	70	70	60	
5	Part des ressources propre de l'Autorité routière	%	52,65	72,39	92,30	
6	Pourcentage de la population rurale ayant accès à la route en toute saison	%	32	nd		
7	Temps de parcours entre le domicile et un service rural spécifique: CSCOM	mn	26	nd	30	
8	Temps moyen de parcours d'un km en milieu rural	mn	3,5	2,1	2,1	
9	Longueur de pistes rurales ayant reçu des travaux d'entretien	km	nd	1 222	1 400	
10	Activités de développement local réalisées	nombre	nd	nd		
11	Accidents par an sur le Boulevard du Peuple impliquant des piétons	nombre	30	nd		

Sources : UNC/PST2

B. Les Services des Transports de Surfaces**1. Les indicateurs des services des Transports Terrestres****Tableau 15: Evolution des indicateurs de la DNTTMF/OT de 2008 à 2012**

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Véhicules visités	Nombre	79 653	92 355			
2	Entrepôts maliens dans les ports maritimes	Nombre	6	6	7	7	7
3	Postes de droit de traversée (DTR)	Nombre	49	49			
4	Véhicules assurés privés	Nombre					
5	Carte de transport	Nombre	17 543	18 791	16 562		
6	Tonnage de marchandises solides transportées par la voie national	Tonne	1178 241	991496			
7	Tonnage de marchandises liquides transportées par la voie nationale	Tonne	172 639	105034			
8	Tonnage de marchandises transportées par la voie nationale total	Tonne	1 350 880	1 096 530			
9	Tonnage de marchandises solides transportées par la route international	Tonne	2 588 398	2 519 713			
10	Tonnage de marchandises liquides transportées par la route international	Tonne		902 993			
11	Tonnage de marchandises importées	Tonne	2 417 274	3 320 540	3 919 463		
12	Tonnage de marchandises exportées	Tonne	445 178	169 919	359 168		
13	Tonnage de marchandises transportées par le trafic international total	Tonne	2 862 452	3 490 459	3 675 112		
14	Part des frais de transport dans le coût de la marchandise en%	%	55	55	56	56	56
15	Coût du transport sur piste FCFA/ TKM	Coût	66,2	66,2			
16	Coût du transport sur route en terre FCFA/TKM	Coût	49,6	49,6			
17	Coût du transport sur route bitumée FCFA/TKM	Coût	33,1	33,1			
18	Points de contrôle à l'essieu	Nombre	5	5	5	5	5
19	Taux de véhicules en surcharge	%	nd	nd	46,67	40,33	71,25
20	Exportations de Bovins	Nombre	108375	109 309			
21	Exportations de Caprins et Ovins	Nombre	230346	236 970			
22	Taux d'augmentation d'exportation de Bétail	%	101,41	75,58			
23	Conducteurs formés Durée du parcours	Nombre	57	0			
24	Augmentation marge bénéficiaire du transporteur	%	55	56			
25	Augmentation du volume du trafic	%					
26	Centres de contrôle technique	Nombre	10	11	11	11	11
28	Renforcement et application cadre réglementaire des transports (texte)	Nombre	12	13	12	13	13
29	Autorisation de permis de conduire	Nombre	45 237	106 232	58 264		
30	Nouvelle immatriculation de véhicules	Nombre	12 926	12 746	18 201	32 437	
31	Part des véhicules de 1 an dans le parc routier auto	%	1	1	3,73	4,27	
32	Part des véhicules de 2 à 3 ans dans le parc routier auto	%	2	2	2,96	2,57	
33	Part des véhicules de 4 à 5 ans dans le parc routier auto	%	3	3	4,47	9,31	
34	Part des véhicules de 6 à 7ans dans le parc routier auto	%	5	5	5,29	2,59	
35	Part des véhicules de 8 à 10 ans dans le parc routier auto	%	3	4	4,91	3,98	
36	Part des véhicules de 11 à 15 ans dans le parc	%	15	16	18,18	10,33	

Cellule de Planification et de Statistique du secteur Equipement, Transports et Communication

	routier auto						
37	Part des véhicules de 16 ans et de plus dans le parc routier auto	%	72	70	60,46	66,95	
38	véhicules dans le parc auto Total	Nombre	180 171	211 906	245 567	258 230	
39	Part des véhicules fonctionnant à essence dans le parc routier auto	%	45	43,5	41,55	45,50	
40	Part des véhicules fonctionnant à gas-oil dans le parc routier auto	%	55	56,5	58,45	46,67	
41	Expertise de véhicule	Nombre	78 235	93 110	44 737		
42	Gares routières Total	Nombre	53	53	53	53	
43	véhicules de transport routiers Motos	Nombre	12 431	24700	33 586	41 659	
44	véhicules routiers Voitures particulières	Nombre	96 743	107 194	122 915	124 994	
45	Véhicules de transport routiers Transport en Commun	Nombre	18 821	22 506	26 065	24 800	
46	Véhicules de transport routiers Camion	Nombre	11 454	14 548	15 814	16 248	
47	Véhicules de transport routiers Camionnette	Nombre	15 806	17 057	18 527	20 013	
48	Véhicules transports routiers Semi-remorque & remorque	Nombre	8 316	8 851	9 539	9 417	
49	Véhicules de transport routiers Tracteurs routiers	Nombre	8 272	8 618	9 665	10 357	
50	Véhicules de transport routiers Autres véhicules	Nombre	8 328	8 432	9 456	10 742	

Sources : DNTTMF/OT



Tableau 16: Evolution des indicateurs de l'Autorité Routière de 2008 à 2012

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Budget de l'entretien routier	million	14 500	16 576	22 500	19 500	24 054,71
2	Part des ressources propres de l'AR dans le budget d'entretien routier	million	4 451	12 296	16 000	18 000	22 854,71
3	Redevance d'usage routier sur la charge à essieux	million	491	413	261	700	nd
4	Redevance d'usage routier sur les produits pétroliers	million	1 780	9 763	14 638	13 800	15 000
5	Recette moyen/ jour d'un poste de péage / pesage	millier	nd	275	346,67	395,3	395,3

Sources : Autorité Routière

Tableau 17: Taux de surcharge enregistré aux postes de pesage (Sanankoroba, Kati, Diboli, Koury)

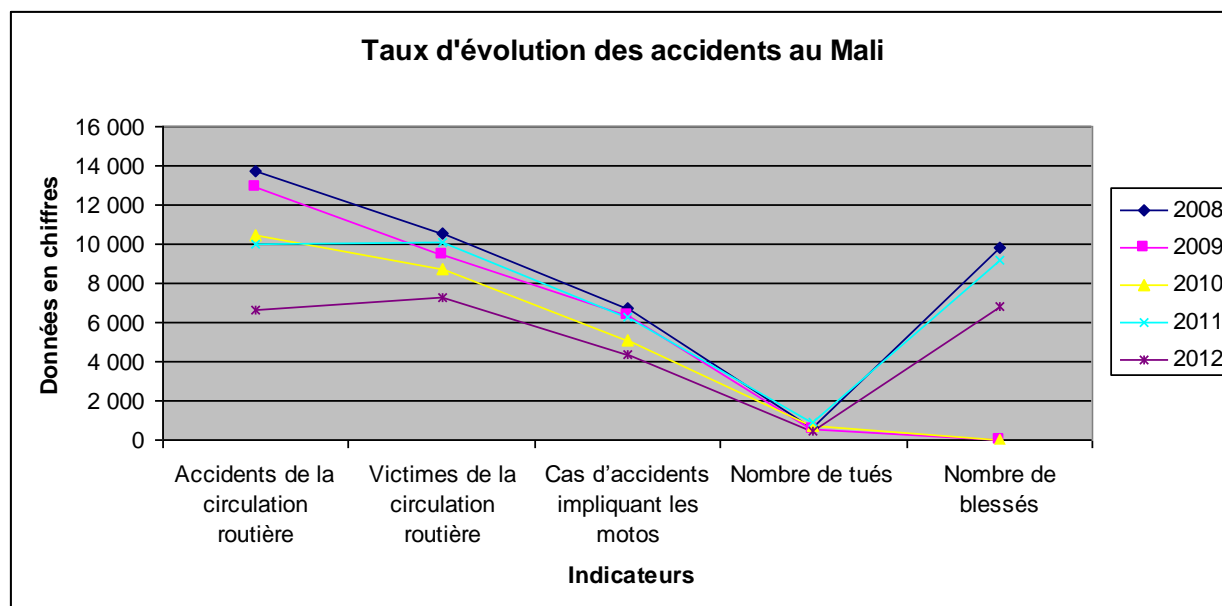
Postes	2010	2011	2012	Taux moyen triennal/poste
Diboli	79	77	81	79
Kati	26	17	76	39,67
Sanankoroba	32	27	37	32
Koury	nd	nd	91	91
Taux moyen annuel	46,67	40,33	71,25	52,41

Sources : Autorité Routière et rapport final étude de SAFEGE

Tableau 18: Evolution des indicateurs de l'ANASER de 2008 à 2012

N°	Indicateurs	2008	2009	2010	2011	2012
1	Nombre d'accidents de la circulation routière	13 772	12 910	10 465	9 957	6 614
2	Victimes de la circulation routière	10 510	9 411	8 754	10 069	7 290
3	Nombre de tués	671	573	687	889	487
4	Cas d'accidents impliquant les motos	6 695	6 341	5 065	6 262	4 357
5	Nombre de blessés graves et légers	9 839	8 838	8 067	9 180	6 803
6	Taux d'évolution du nombre de tués sur la route	\$\$	-17,10	20,90	30,40	-44,22

Sources : ANASER

Graphique 11 : les indicateurs d'accidents de la route

Graphique 12: évolution du nombre de tués sur les routes 2008 à 2012

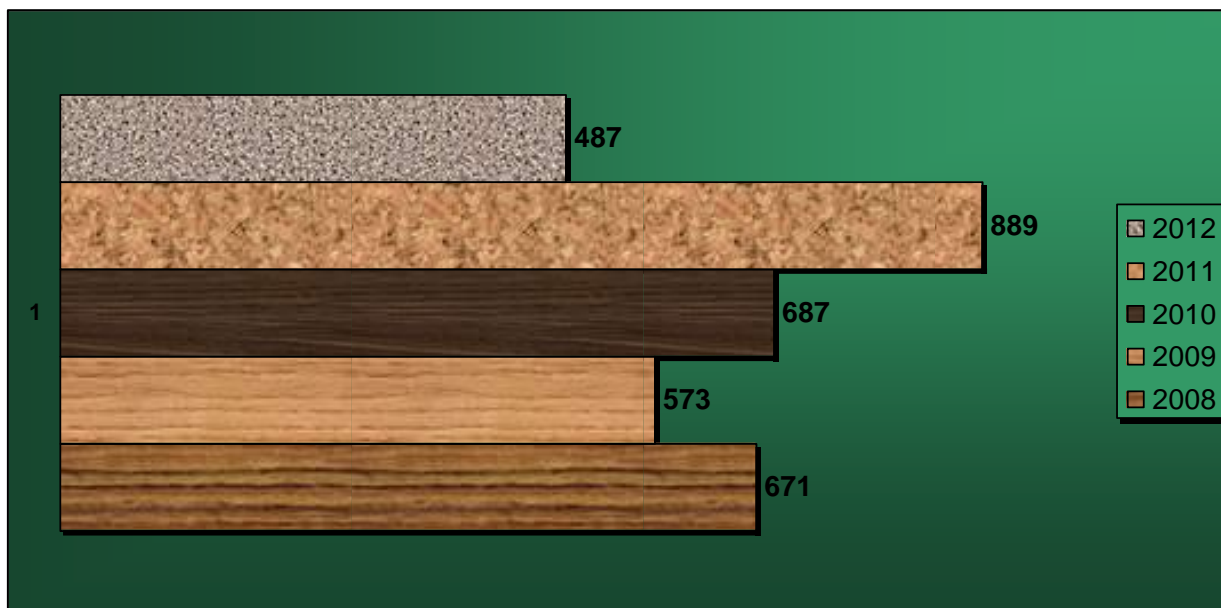


Image d'accident de la circulation routière (un véhicule particulier et un poids lourd)

Tableau 19: Evolution des indicateurs de TRANSRAIL-SA entre 2008 et 2012

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Longueur de réseau ferroviaire	Km	643	643	643	643	643
2	Effectif moyen locomotives	Nombre	20	20	16	20	20
3	Nouvelles locomotives acquises	Nombre	6	6	0	0	0
4	Taux de disponibilité des locomotives	%	nd	80	66	77	85
5	Nouvelles voitures acquises	Nombre	10	38	0	0	0
6	Gare ferroviaire	Nombre	17	17	17	17	17
7	Gare ferroviaire exploités	Nombre	17	14	12	12	16
8	Marchandises transportées par voie ferroviaire	Tonne	378 986	390 753	439 926	378 986	243 653
9	Passagers transportés par voie ferroviaire	Nombre	110 065	109 434	112 687	110 065	75 250
10	Tonnage kilométrique (TKM)	millions	370, 83	386, 873	397,631	355, 044	227, 256
11	Voyageur kilométrique (V KM)	millions	93, 678	45, 633	39,269	44, 353	26, 223
12	Part du trafic dans l'approvisionnement	%	11,25	11,5	12,5	12	13
13	Chiffre d'affaire	million	17 104	16 728	16 832		
14	Personnel total	Nombre	1 479	1 424	1 415		
15	Personnel féminin	Nombre	nd	nd	nd		
16	Déraillement		nd	nd	nd	7	145

Sources : TRANSRAIL-SA

Graphique 13: marchandises et passagers transportés par TRANSRAIL-SA 2008 à 2012

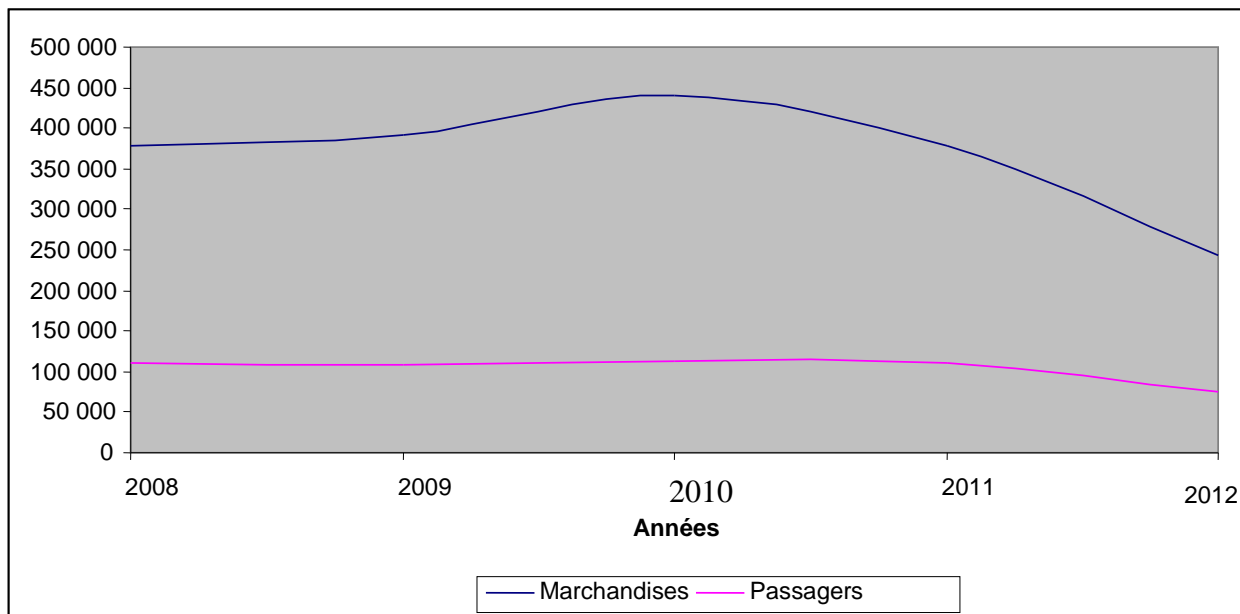


Tableau 20: Evolution des indicateurs de la COMANAV-SA de 2008 à 2012

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Bateaux Total	nombre	27	27	25	25	25
2	Bateaux en bon état	nombre	0	0	0	0	0
3	Bateaux en état passable	nombre	25	25	21	20	20
4	Bateaux en mauvais état	nombre	2	2	04	5	5
5	Bateaux courriers	nombre	3	3	03	3	3
6	Total d'escales fluviales	nombre	20	20	21	21	21
7	Escales fluviales en très bon état	nombre	8	8	10	10	6
8	Escales fluviales en bon état	nombre	0	0	01	1	3
9	Escales fluviales en état passable	nombre	3	3	03	4	4
10	Escales fluviales en état mauvais	nombre	9	9	07	6	8
11	Passagers transportés par voie fluviale	nombre	8215	5187	5297	7858	0
12	Tonnages transportées par voie fluviale	nombre	8 902	8 187	5280	8859	0
13	Voyageur Kilométrique (VKM)	millier	4 487	2 343	2254	6031	0
14	Tonnage kilométrique (TKM)	millier	3 855	3 432	2354	4638	0
15	Chiffres d'Affaires fret	millier	535 603	390 295	261000	503693	nd
16	Taux de disponibilité des bateaux en exploitation	%	93	93	84	80	nd
17	Tarif de transport appliqué 1er classe (Kkoro-Gao)	F CFA	160 500	160 500	160500	nd	nd
18	Emplois créés durant l'année	nombre	68	60	09	11	0
19	Personnels convention & contractuels	nombre	96	93	55	65	65
20	Fonctionnaires	nombre	0	0	0	0	0
21	Personnel féminin	nombre	8	8	14	14	14
22	Personnel masculin	nombre	88	85	86	86	82
23	Périodicité de navigation	mois	5	5	5	4	nd
24	Bateaux pousseurs	nombre	1	1	1	1	1
25	Bateaux automoteurs	nombre	1	1	1	1	1
26	Bateaux pétroliers	nombre	1	1	1	1	1
27	Bateaux Remorqueurs	nombre	1	1	1	1	1
28	Bateaux Barges	nombre	18	18	16	16	17
29	Bateaux Chaland	nombre	2	2	2	2	3

Sources : COMANAV-SA

C. Les Services des Transports Aériens

1. Les indicateurs des services des Transports Aériens

Tableau21: Evolution des indicateurs de L'ANAC de 2008 à 2012

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Taux de couverture de l'espace aérien contrôlé	%	36	36	70	75	nd
2	Taux d'augmentation de la desserte	%	-4	-7	2	5	nd
3	Aérodromes réhabilités	Nombre	2	1	2	1	0
4	Aéroports d'envergure internationale	Nombre	6	6	6	6	6
5	Aéroports d'envergure nationale	Nombre	19	19	19	19	19
6	Aérodromes privés	Nombre	6	6	6	6	6
7	Aéroports total	Nombre	31	31	31	31	31
8	Immatriculation des domaines aérodromes	Nombre	0	0	0	3	0
9	Personnes formées en sûreté/gestion	Nombre	270	246	143	157	42
10	Avions endommagés ou détruits	Nombre	1	2	0	1	01
11	Emplois féminins créés par l'ANAC	Nombre	3	2	nd		
12	Emplois créés au total par l'ANAC	Nombre	25	5	6		
13	Personnel de l'ANAC	Nombre	84	89	85		
14	Personnel féminin de l'ANAC	Nombre	22	24	25		

Sources : ANAC

Graphique 14: Evolution infrastructures aéroportuaires

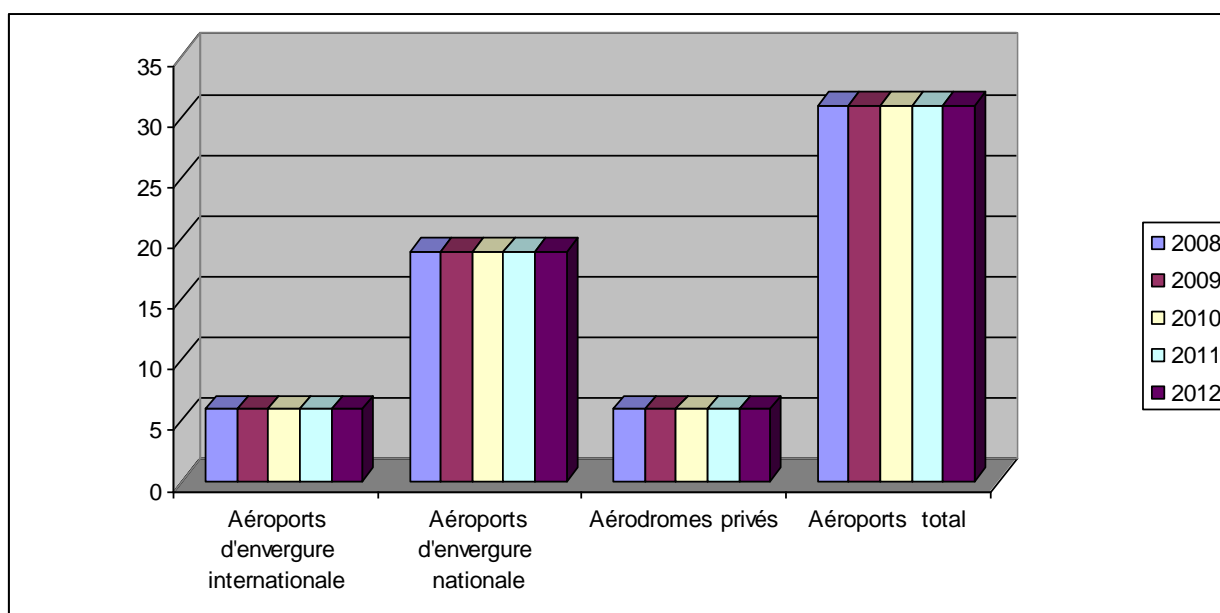
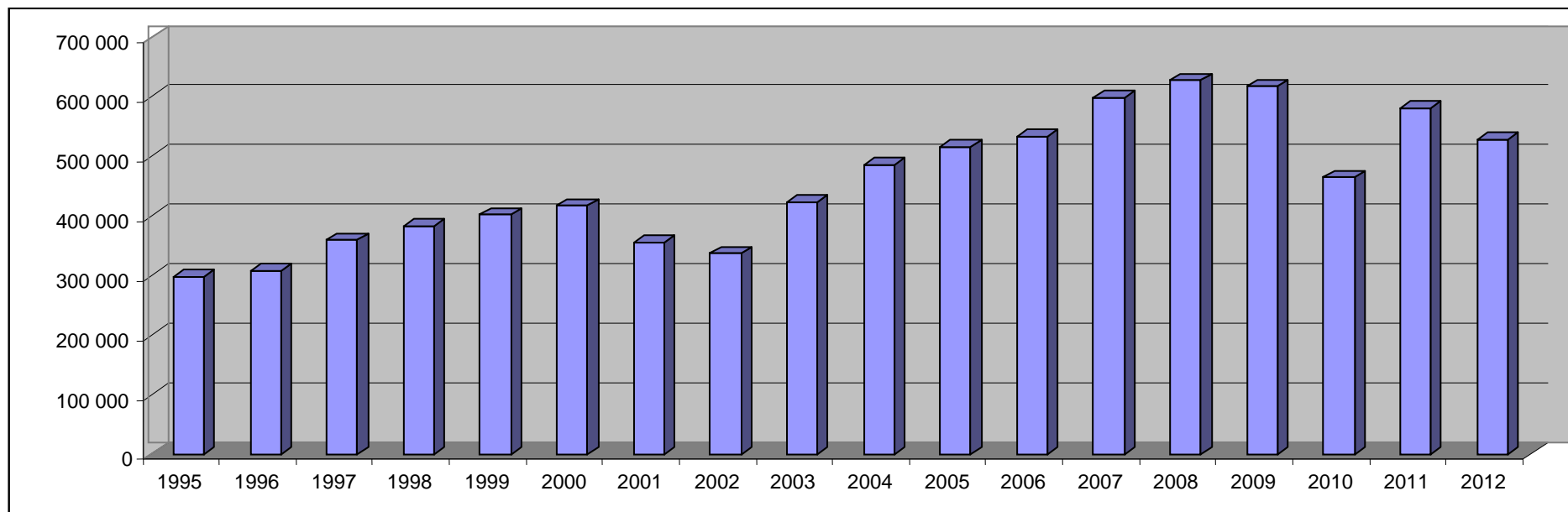


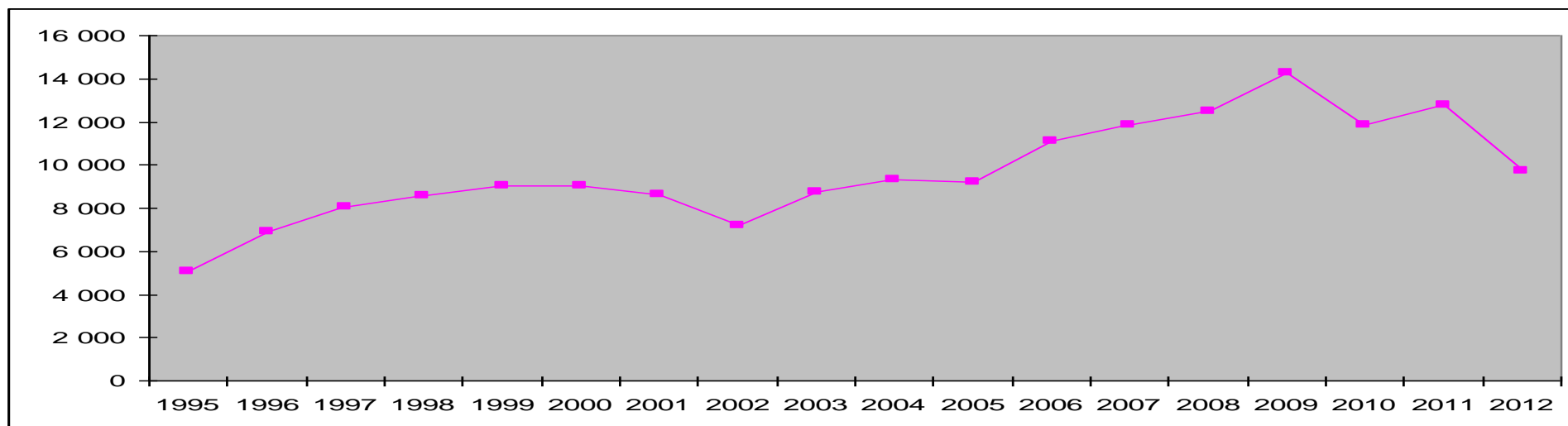
Tableau 22: Evolution des indicateurs des ADM de 2008 à 2012 (Bamako-Sénou)

Années	Mouvements en nombre			Passagers en nombre					Fret en tonnes			Poste en tonnes		
	Arrivée	Départ	Total	Arrivée	Départ	Total	Transit	Total Génl	Arrivée	Départ	Total	Arrivée	Départ	Total
1995	2 541	2 544	5 085	113 525	108 884	222 409	76 216	298 625	3 200,24	2 286,66	5 486,90	184,16	28,85	213,01
1996	3 461	3 462	6 923	118 498	118 671	237 169	71 096	308 265	3 085,33	1 847,01	4 932,34	131,97	23,91	155,88
1997	4 023	4 027	8 050	138 937	138 770	277 707	82 280	359 987	3 224,59	2 178,84	5 403,43	134,62	33,27	167,89
1998	4 282	4 282	8 564	140 449	148 889	289 338	95 237	384 575	2 205,14	1 659,47	3 864,62	134,93	18,72	153,65
1999	4 516	4 516	9 032	149 041	159 305	308 346	94 255	402 601	2 535,88	1 983,41	4 519,28	102,27	26,44	128,71
2000	4 511	4 511	9 022	147 278	168 131	315 409	102 565	417 974	2 854,67	2 585,43	5 440,10	139,42	78,23	217,65
2001	4 311	4 311	8 622	143 129	170 475	313 604	42 069	355 673	2 581,22	1 844,01	4 425,23	81,99	21,56	103,55
2002	3 593	3 593	7 186	149 946	167 029	316 975	20 775	337 750	1 405,00	1 190,36	2 595,36	28,80	8,70	37,50
2003	4 385	4 385	8 770	177 220	197 131	374 351	49 155	423 506	2 937,11	1 648,77	4 585,88	39,70	14,13	53,83
2004	4 654	4 655	9 309	201 897	212 893	414 790	71 659	486 449	4 280,00	1 725,00	6 005,00	66,00	19,00	85,00
2005	4 603	4 603	9 206	218 195	224 110	442 305	74 073	516 378	4 621,00	1 725,00	6 346,00	58,00	22,00	80,00
2006	5 546	5 546	11 092	222 128	235 502	457 630	75 804	533 434	4 492,00	2 156,00	6 648,00	48,84	20,62	69,45
2007	5 922	5 923	11 845	243 357	251 058	494 415	104 298	598 713	4 635,00	1 893,00	6 528,00	58,14	16,38	71,93
2008	6 243	6 243	12 486	244 426	266 966	511 392	116 898	628 290	4 706,00	1 596,10	6 302,10	81,96	26,32	101,90
2009	7 131	7 161	14 292	228 630	283 202	511 832	106 674	618 506	4 548,00	1 632,13	6 180,13	109,72	24,00	133,72
2010	5 929	5 929	11 858	179 257	212 345	391 602	73 471	465 073	4 216,55	2 306,45	6 523,00	81,39	36,53	117,92
2011	6 403	6 399	12 802	209 608	256 186	465 794	116 449	582 243	6 673,10	1 540,76	8 213,86	65,29	18,78	84,07
2012	4 857	4 859	9 716	186 091	236 842	422 933	105 733	528 666	3 682,45	3 987,12	7 669,57	53,31	12,45	65,76

Graphique 15: évolution des passagers transportés par l'Aéroport de Bamako-Sénou



Graphique 16 : des mouvements d'aéronefs 1995 à 2012 de Bamako-Sénou



Graphique 17: évolution des tonnages marchandises transportées par l'Aéroport de Bamako-Sénou

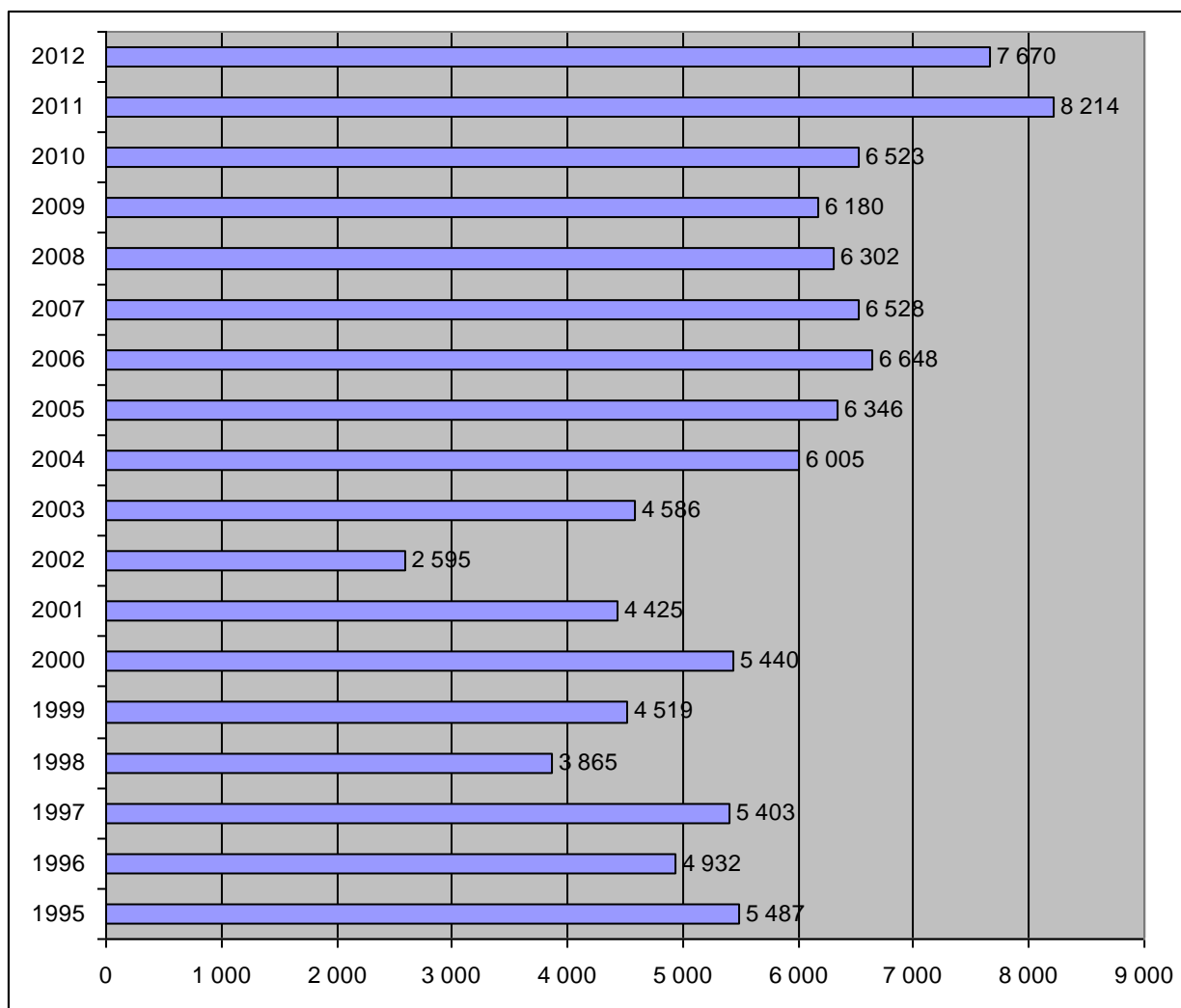


Tableau 23 : Evolution des indicateurs de la DNM de 2008 à 2012

N°	Désignation	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Station synoptique	Nombre	19	20	12	nd	nd
2	Station agro climatique	Nombre	50	50	50	50	50
3	Poste pluviométrique	Nombre	200	200	210	210	210
4	Radars météorologiques existants	Nombre	2	2	3	3	3
5	Opérations d'ensemencement des nuages	Nombre	205	168	212	199	0
6	Moyenne du taux d'amélioration par les pluies provoquées	%	18	25	25	20	0
7	Stations météorologiques construites	Nombre	2	2	2	2	0
8	Bulletins produits et diffusés	Nombre				406	

Sources : DNM

D. LES SERVICES TRANSVERSAUX

1. Les indicateurs des Services Transversaux

Tableau 24: Evolution des indicateurs de la DAF/MET de 2008 à 2012

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Requêtes formulées	Nombre	nd	nd			
2	Rapports de suivi des requêtes produites	Nombre	nd	nd			
3	Dossiers de marchés montés	Nombre	101	72		70	13
4	Agents formés	Nombre	327	98	107	157	28
5	Taux d'exécution du budget du département	%	88,11	99,57		78,03	87,98
6	Taux d'exécution du financement extérieur	%	63	56		74,21	53
7	Taux d'exécution physique des projets	%	90	103			29,47
8	Taux d'exécution financière des projets	%	1	3			3
9	Rapports d'activités et d'études produits	Nombre	1	1			3
10	Total de marchés conclus	Nombre	77	61			
11	Part du secteur dans le PIB national	%	nd	nd			
12	Services et organisme restructurés	Nombre	nd	nd			
13	Taux réduction délais traitement des documents	%	24h	24h			
14	Conventions internationales ratifiées	Nombre	nd	nd			
15	Collectivités territoriales assistées	Nombre	nd	nd			
16	les Contentieux administratifs	Nombre	nd	2	2	1	nd

Sources : DAF/MET

Tableau 25 : Evolution des indicateurs de l'INFET de 2008 à 2012

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Conducteurs ou chauffeurs routiers formés	nombre	57	0			
2	Nombre personnes formées	nombre	827	569		250	
3	Nombre plans de formation élaborés	nombre	1	1	1	2	2
4	Personnel de l'INFET	nombre	26	35			
5	Personnel féminin de l'INFET	nombre	3	7			
6	Nombre de formateurs du vivier de formation	nombre	70	70			
7	Nombre de chantiers écoles	nombre	0	0			
8	Taux d'exécution du programme annuel de formation	%	75	80			
9	Nombre de centres de formation partenaires	nombre	9	13			

Sources : INFET

Les tableaux récapitulatifs de la CPS-ETC pour certains indicateurs

Tableau 26: Evolution du parc véhicule du District de Bamako de 2006 à 2012

GENRE	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Motos	3 890	4 163	6 781	9 240	11 523		
Véhicules Particuliers	67 198	73 181	81 229	89 671	99 875		
Véhicules Trans Comm	13 866	14 922	15 316	16 958	18 204		
Camions	6 866	7 164	7 262	8 770	9 058		
Camionnettes	9 284	11 489	011 583	12 295	12 845		
Remorques	78	80	90	95	99		
Semi-remorques	3 826	4 794	5 452	5 821	6 241		
Tracteurs routiers	4 413	5 109	6 312	7 347	8 175		
Autres	371	9 415	8 841	8 218	9 214		
Total	109 775	130 317	142 866	158 415	175 054		

Sources : CPS-ETC (Annuaire des Transports/2005/2006/2007/2008 et rapport d'activité 2009 DNTTMF)

Chapitre 2 :

Les données statistiques du sous-secteur de la Communication

I. LES DONNEES STATISTIQUES DU MINISTERE DE LA COMMUNICATION

Elle est composée principalement de tableaux et contient également quelques graphiques.

Tableau 27: Évolution des indicateurs de l'Audiovisuel (ORTM) de 2007 à 2012

Indicateurs	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Nombre de communes couvertes par la radio rurale (abritant une radio de proximité)	391	394	402	410	420	392
Pourcentage de populations couvertes par la radiodiffusion	89	90	95	98	98	90
Pourcentage de localités couvertes par la diffusion télévisuelle	85	85	85	nd	85	80

Sources : ORTM-CPS/ETC

Le pourcentage de la population couverte par la radio nationale qui était de 98% se situe en 2012 aux alentours de 90%, cette régression est due aux événements survenus au Mali en 2012. Celle de la télévision est restée stable entre 2009 et 2011 à 85%, mais en raison de la situation sécuritaire du pays l'indicateur s'est régressée de 5 points ramenant à 80%.

Tableau 28: Evolution des indicateurs de l'ANCD de 2008 à 2012

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Documentaires cinématographiques réalisés	nombre	20	21	35	22	21
2	Communes/villages sensibilisées sur le VIH/SIDA	nombre	0	0	0	0	0
3	Paquet pédagogiques et formations	nombre	4	12	10	12	02
4	Microprogramme de sensibilisation	nombre	3	8	20	30	03
5	Plan et stratégie de communication	nombre	2	1	1	3	0

Source : ANCD (ex-CESPA)

Tableau29: Evolution des indicateurs de l'AMAP de 2008 à 2012

N°	Indicateurs	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
1	Abonnés	nombre	6 788	7 272	7 272	7 272	
2	Bulletin hebdomadaire sur le site web AMAP	nombre	120 000	130 000	130 000	130 000	
3	Campagnes de publicités réalisées	nombre	4 792	4 332	4 332	4 332	
4	Bulletins produits	nombre	12 000	12 000	12 000	12 000	
5	Dépêches reçues et traitées	nombre	142 000	142 000	142 000	142 000	
6	Essor bulletin national d'information produit	nombre	1 950 000	1 950 000	1 950 000	1 950 000	
7	Kibaru produit	nombre	192 000	192 000	192 000	192 000	
8	Kaabarou produit	nombre	24 000	24 000	24 000	24 000	
9	Xibaare produit	nombre	24 000	24 000	24 000	24 000	

Source : AMAP

Chapitre 3 :

Les données statistiques du sous-secteur de la Poste et Nouvelles Technologies



SOTELMA-MALITEL Opérateur de Télécommunication au Mali

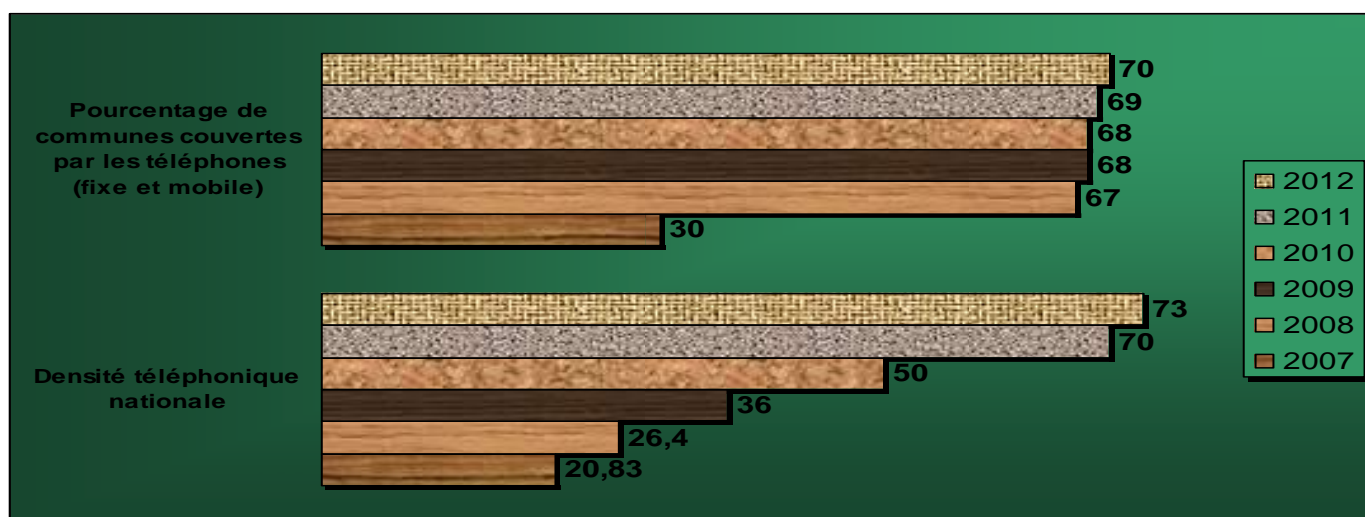
Dans le domaine de la téléphonie mobile et fixe :

Tableau 30: Évolution des indicateurs de télécommunication de 2007 à 2012 au Mali

Indicateurs	Unité	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Densité téléphonique nationale	Lignes /100 hbts	20,83	26,4	36	50	70	73
Pourcentage communes couvertes par les téléphones (fixe et mobile)	%	30	67	68	68	69	70
Localités couvertes par le mobile	Nombre	1600	7 100	8 092	8 950	12 658	14 141
Localités couvertes par le fixe	Nombre	768	774	883	998	1054	1 156

Source : AMRTP /(Malitel/Sotelma /Orange- Mali)

Graphique 18: Evolution graphique densité et pourcentage de commune couverte



Graphique 19: graphique du nombre localités couvertes par le téléphone

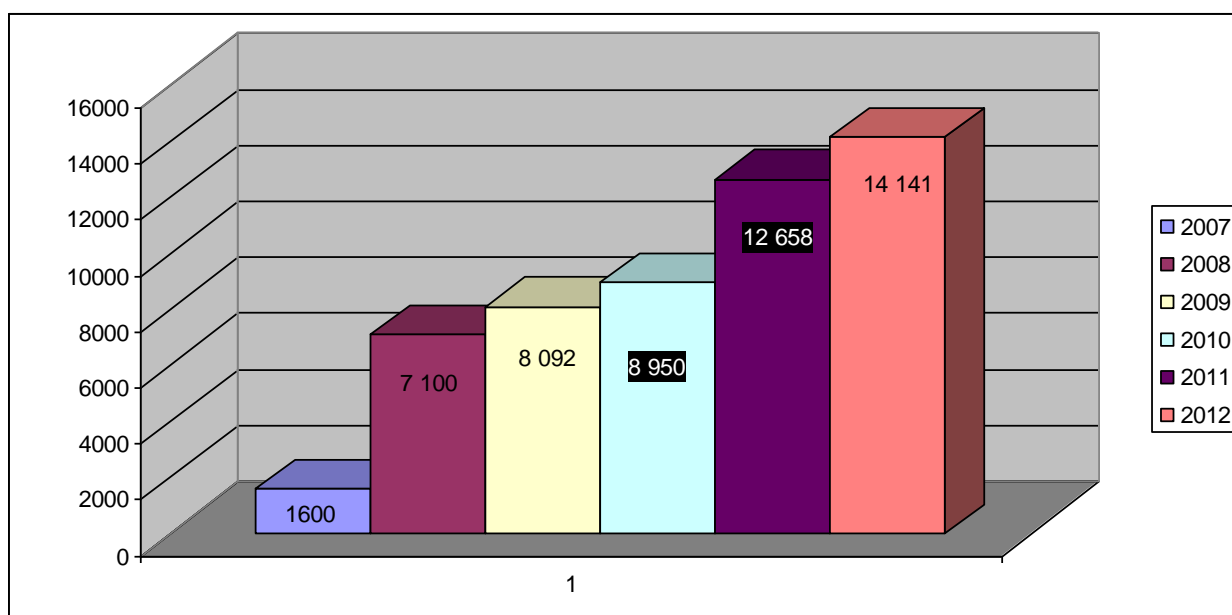
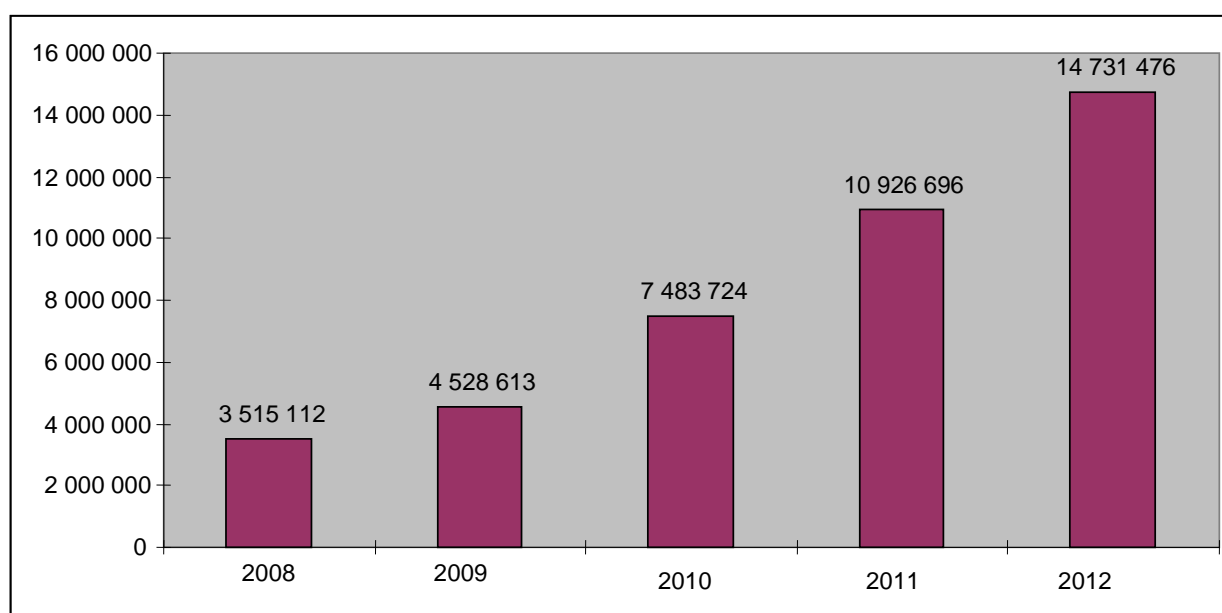


Tableau 31 : Evolution du nombre des abonnés pour les deux opérateurs

Indicateur	unité	2008	2009	2010	2011	2012
Total abonnés (fixe et mobile)	Nombre	3 515 112	4 528 613	7 483 724	10 926 696	14 731 476
Abonnés au fixe	Nombre	82 800	68 070	80 148	104 696	112 333
Abonnés au mobile	Nombre	3 432 312	4 460 543	7 403 576	10 822 000	14 619 143
Accroissement des abonnés	%	34,63	28,83	65,25	46,01	34,82

Source : AMRTP/CPS-ETC

Graphique 20: évolution abonnés au téléphone au Mali de 2008 à 2012



Graphique 21: évolution abonnés au mobile et fixe au Mali de 2008 à 2012

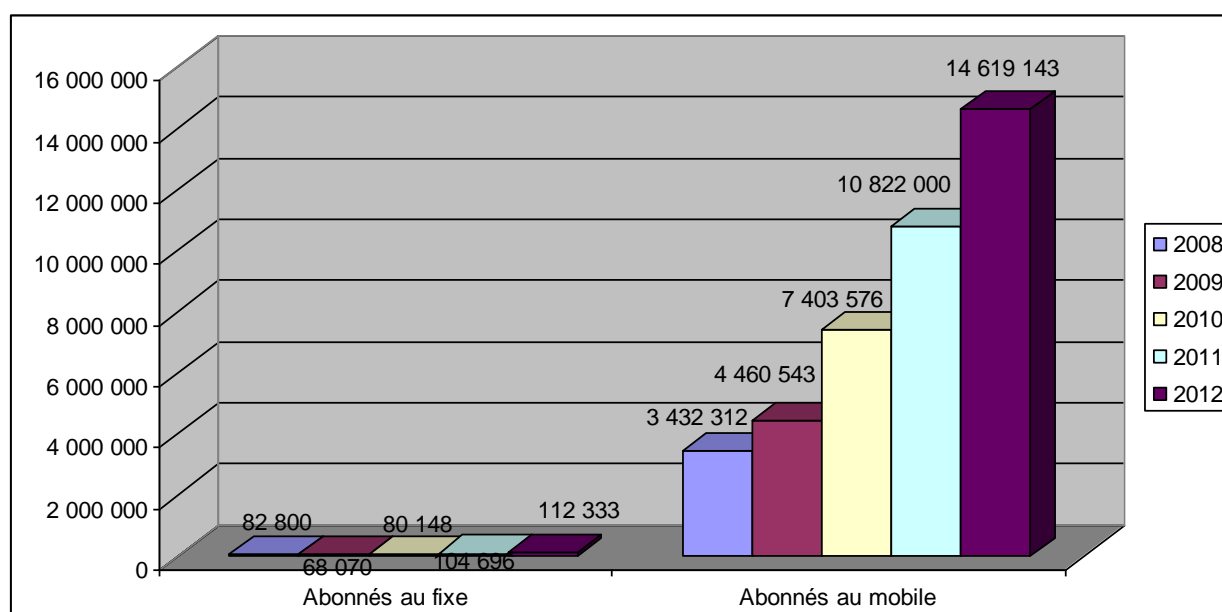
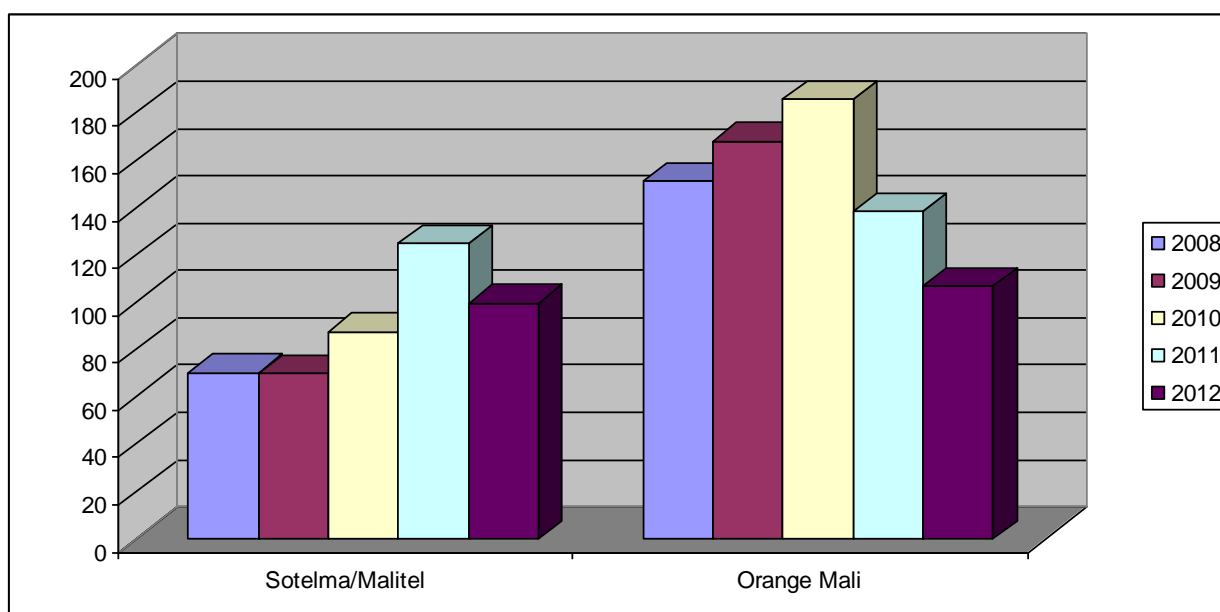


Tableau 32 : Évolution des revenus par opérateur téléphonique de 2008 à 2012

Opérateurs	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
Sotelma/Malitel	milliards	70,28	70,0	87,51	124,6	165,25
Orange Mali	milliards	151,11	168,1	185,9	138,42	176,68
Total	milliards	221,39	238,1	273,41	263,02	341,93
Taux d'évolution des revenus	%	7,22	7,54	14,82	-3,80	

Source : rapport d'activité 2012 AMRTP- 2012 provisoire/CPS/ETC

Graphique 22 : les investissements par opérateur 2008 à 2012



Graphique 23 : les investissements des opérateurs comparaison de 2008 à 2012

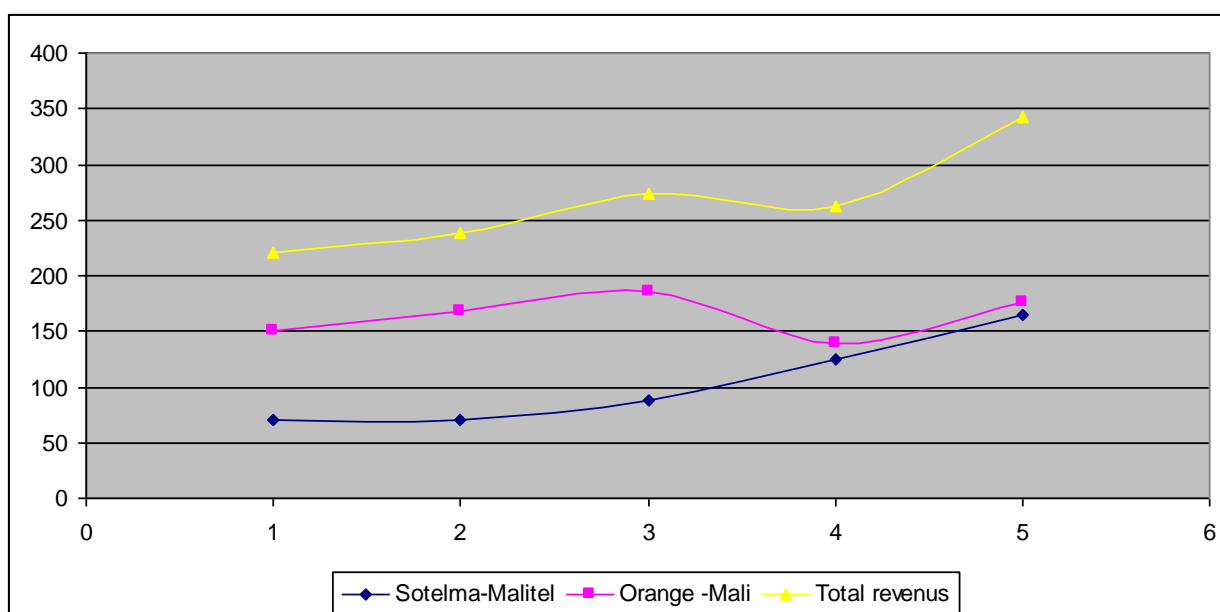
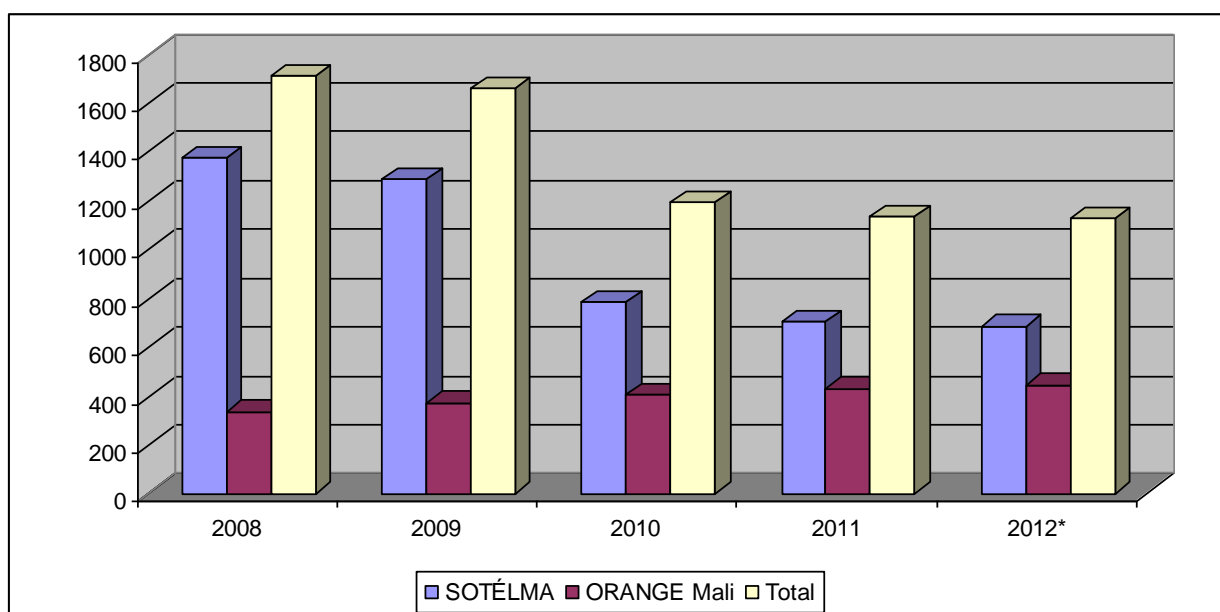


Tableau 33 : Situation du personnel des opérateurs téléphoniques de 2008 à 2012

Opérateurs / Années	Unité	2008	2009	2010	2011	2012
SOTÉLMA	nombre	1375	1286	784	702	684
ORANGE Mali	nombre	336	372	406	431	443
Total	nombre	1711	1658	1190	1133	1127
Évolution de l'effectif	%	-2,34	-4,10	-3	-4,78	-0,52

Source : rapport d'activité 2012/AMRTP/CPS/ETC



Dans le domaine de la poste:



Tableau 34 : Evolution des indicateurs inscrits dans la matrice du CSCRP

N°	Indicateurs	Unité	2010	2011	2012
1	Bureaux de poste	Nombre	90	95	79
2	Densité postale nationale	Points de contacts pour 100 000 habitants	1/142105	1/142105	1/142105
3	Boîtes postales	Nombre	30 140	31 360	31 360

Sources : rapport d'activité 2012 de la Poste

Graphique : 24 bureaux de poste

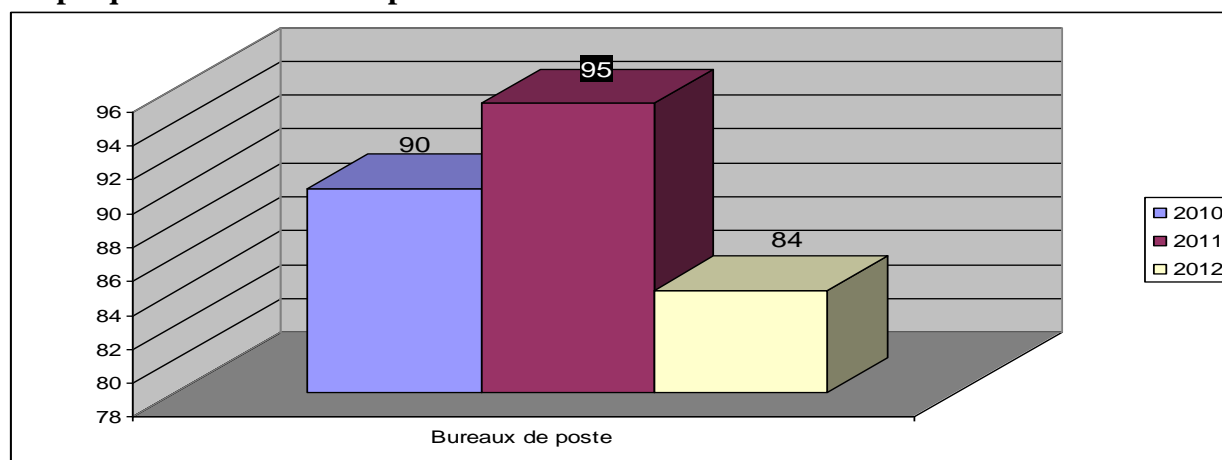
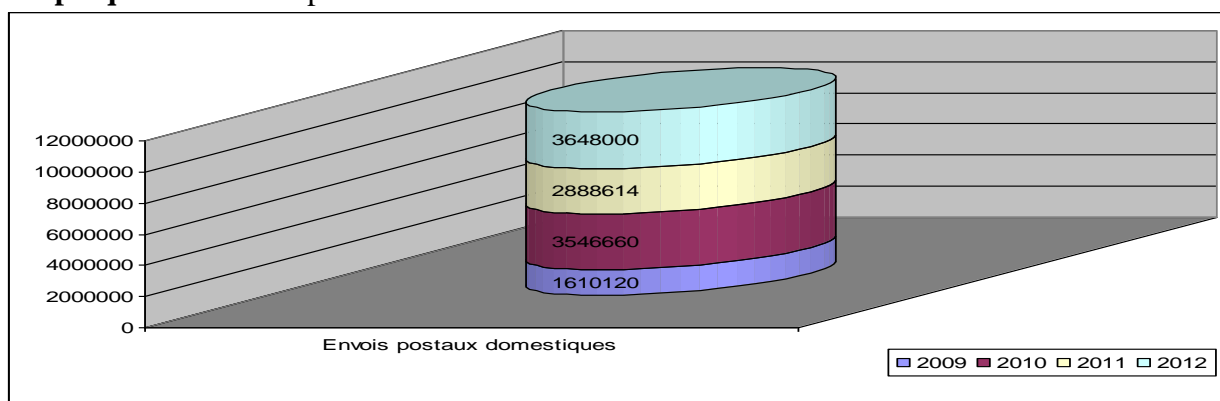


Tableau 35 : Evolution des indicateurs sectoriels de la poste retenus 2009 à 2012

Indicateurs	Unité	2009	2010	2011	2012
Délai moyen d'acheminement	Nombre	J+2	J+2	J+2	J+2
Taux de perte des envois de la poste	%	5%	2,5%	2%	1%
Mandats postaux locaux	Nombre	2 291	24 355	46 050	1 097 150
Mandats postaux exports	Nombre	438	604	286	1 997 848
Mandats postaux imports	Nombre	2 795	4 799	5 038	13 325
Envois postaux import	Nombre	1 963 618	1 036 001	1 087 801	447 000
Envois postaux domestiques	Nombre	1 610 120	3 546 660	2 888 614	3 648 000
Bureaux de poste	Nombre	90	90	95	79
Boîtes postales	Nombre	29 780	30 140	31 360	31 360
Effectif personnel	Nombre	432	373	370	374
Revenu dégagé	Millions				

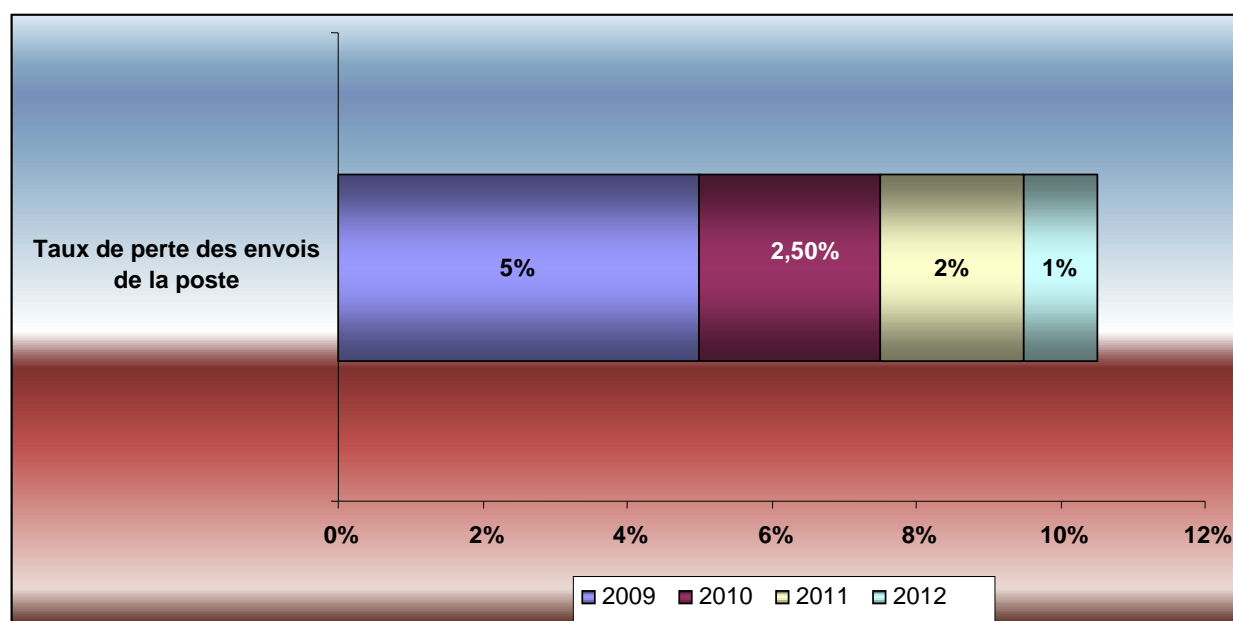
Sources : rapport d'activité 2012 ONP/CPS

Graphique 25 : envois postaux



Graphique 26: mandats postaux imports



Graphique 27: le taux de pertes

Dans le domaine des Technologies de l'Information et de la Communication:

Tableau 36: Évolution des indicateurs de TIC de 2005 à 2012

N°	Indicateurs	Unité	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	Bande passante Internet (en Mb)	Nombre	179	179	8	8	8	8
2	Ministères connectés	Nombre	30	30	30	30	nd	nd
3	Services connectés de l'administration	Nombre	69	73	73	85	122	nd
4	Techniciens formés	Nombre	640	650	950	25	14	1077
5	Communes connectées	Nombre	39	39	47	55	61	61
6	cybercafés	Nombre	0	0	0	0	0	0
7	Fournisseur Accès Internet (FAI)	Nombre	40	40	40	40	nd	nd
8	Télé centres communautaires	Nombre	72	72	0	0	0	0
9	Parc abonné Internet global	Nbre en millier	nd	nd	nd	225,019	757,19	1264,23
	Parc abonné Internet fixe	Nbre en millier	5,762	9,258	22,213	24,353	31,727	58,344
	Parc abonné Internet mobile	Nbre en millier	nd	nd	nd	200,66	725,46	1205,88
10	Nombre de sites web créés	Nombre	0	0	27	25	33	34
	Centres vidéoconférence opérationnels	nombre	0	10	20	nd	nd	nd

Source : CPS-ETC/AGETIC/CRT rapport d'activité

Graphique 28: Evolution des communes connectées à Internet dans le cadre des projets /programmes AGETIC

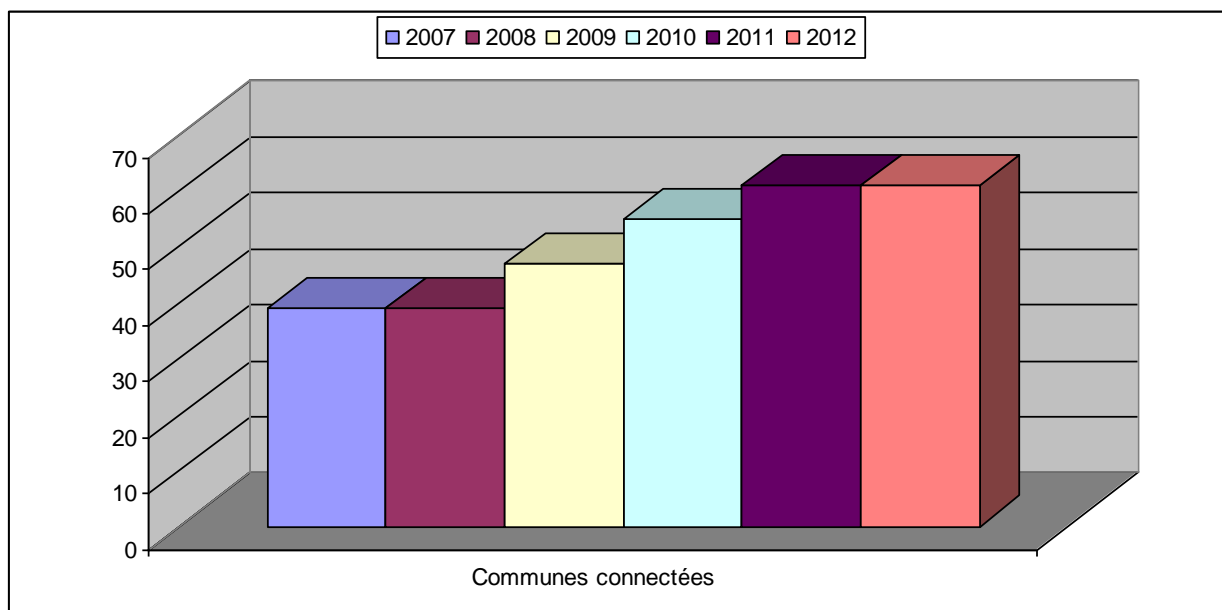


Tableau 37: Évolution des indicateurs de connexion à l'Internet 2009 à 2012

Indicateurs	Unité	2009	2010	2011	2012
Parc Internet fixe	Nombre	22213	24353	31727	58344
Parc Internet mobile	Nombre	nd	200666	725464	1205886
Parc Internet Total	Nombre	22 213	225 019	757 191	1 264 230

Graphique 29: Evolution du parc abonné global à Internet

